

DADOS PARA RECAPEAMENTO						
PERFIL:		Não-Abaulado				
Comprimento Total (m)	Largura (m)	Folga p/ Limpeza (m)	Folga p/ Terraplanagem (m)	Quantidade de Raios (unid.)	Área Média dos Raios (m ²)	
4.353,49	7,00	1,00	1,00	0,00	0,00	
Espessura de Limpeza (m)	DT Limpeza (Km)	Área de Esquina (m ²)	Espessura de Corte Subleito (m)	Empolamento de Subleito (%)	Empolamento de Base (%)	
0,10	12,00	0,00	0,20	1,20	1,30	
Espessura da Base (m)	DT Corte Subleito (Km)	DT Cascalho (Km)	Espessura do Asfalto (m)	Largura da Sarjeta (m)	Medida da Sarjeta (m)	
0,20	12,00	12,00	0,03	0,30	0,30	
Densidade do CBUQ (T/m ³)	DT CBUQ (Km)	DT do Agregado (Km)	Porcentagem do Agregado (%)	Densidade do Agregado (T/m ³)	Qtd. Cruzamentos (unid.)	Largura Média Cruzamentos (m)
2,40	34,00	56,00	0,948	1,40	0,00	0,00
Largura Calçada (m)	Taxa de Aplicação CM 30 (L/m ²)	Taxa de Aplicação RR2C (L/m ²)	Porcentagem de CAP no CBUQ (%)	Preço CM 30 (R\$)	Preço RR2C (R\$)	Preço CAP 50/70 (R\$)
0,00	1,00	0,50	0,052	R\$ 6.188,60	R\$ 2.928,25	R\$ 4.003,56
Comprimento Total (m)	Largura (m)					
0	0					

Engenheiro Luis Severo Braga Gomides
Secretário Municipal de Transportes