



PREFEITURA MUNICIPAL DE CATALÃO SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES (ADMINISTRAÇÃO: 2025)

LOCAL: CATALÃO - BAIRRO CONQUISTA

TIPO DE SERVIÇO : TERRAPLENAGEM, PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA E DRENAGEM

MEMÓRIA DE CÁLCULO

REFERÊNCIA: GOINFRA COM DESONERAÇÃO - JUN/25 - COM
 DESONERAÇÃO - T307. BDI 32,31% / ANP - GOIAS - AGOSTO / 2025

DADOS DA OBRA

Avenida A

ÁREA SUB LEITO	ÁREA DA BASE	ÁREA ASFALTO			
3.484,76	3484,76	3073,66			
Espessura de Limpeza (m)	DT Limpeza (Km)	Área de Esquina (m²)	Espessura de Subleito (m)	Empolamento de Subleito (%)	Empolamento de Base (%)
0,10	7,30	0,00	0,20	1,25	1,25
Espessura da Base (m)	DT Corte/Aterro p/ Greide Sub Leito (Km)	DT Cascalho (Km)	Espessura do Asfalto (m)	Largura da Sarjeta (m)	Meio Fio COM Sarjeta
0,15	0,00	13,00	0,03	0,30	398,50
Densidade do CBUQ (T/m³)	DT CBUQ (Km)	DT do Agregado (Km)	Porcentagem do Agregado (%)	Densidade do Agregado (T/m³)	Meio fio sem sarjeta - MFU02
2,40	36,30	27,40	0,948	1,40	358,69
Taxa de Aplicação EAI (L/m²)	Taxa de Aplicação RR2C (L/m²)	Porcentagem de CAP no CBUQ (%)	Volume Corte Regularizar Greide (m³)	Volume Sub Leito	
1,00	0,50	0,052	10,41	0,00	
Tubos 600mm (quant.)	Quant. Boca de Lobo	Quant. PV 600 mm	VOLUME ATERRO REGULARIZAR GREIDE	DT PRODUTO BETUMINOSO	
0,00	0	0	913,71	287	

Dados Rua 06

--	--	--	--	--	--

ÁREA SUB LEITO	ÁREA DA BASE	ÁREA ASFALTO	Espessura de Subleito (m)	Empolamento de Subleito (%)	Empolamento de Base (%)
2.093,70	2093,70	1831,98	0,20	1,25	1,25
Espessura de Limpeza (m)	DT Limpeza (Km)	Área de Esquina (m ²)	Espessura do Asfalto (m)	Meio Fio COM Sarjeta	Meio fio sem sarjeta - MFU02
0,10	7,30	0,00	0,03	261,71	261,71
Espessura da Base (m)	DT Corte/Aterro p/ Greide Sub Leito (Km)	DT Cascalho (Km)	Densidade do CBUQ (T/m ³)	DT CBUQ (Km)	DT do Agregado (Km)
0,15	0,00	13,00	2,40	36,30	36,30
Taxa de Aplicação EAI (L/m ²)	Taxa de Aplicação RR2C (L/m ²)	Porcentagem de CAP no CBUQ (%)	Porcentagem do Agregado (%)	Densidade do Agregado (T/m ³)	DT PRODUTO BETUMINOSO
1,00	0,50	0,052	0,948	1,40	287
Volume Corte Regularizar Greide (m ³)	VOLUME ATERRO REGULARIZAR GREIDE				
18,63	576,28				

Dados Rua 26

ÁREA SUB LEITO	ÁREA DA BASE	ÁREA ASFALTO	Espessura de Subleito (m)	Empolamento de Subleito (%)	Empolamento de Base (%)
2.594,18	2594,18	2269,91	0,20	1,25	1,25
Espessura de Limpeza (m)	DT Limpeza (Km)	Área de Esquina (m ²)	Espessura do Asfalto (m)	Meio Fio COM Sarjeta	Meio fio sem sarjeta - MFU02
0,10	7,30	0,00	0,03	260,67	207,56
Espessura da Base (m)	DT Corte/Aterro p/ Greide Sub Leito (Km)	DT Cascalho (Km)	Densidade do CBUQ (T/m ³)	DT CBUQ (Km)	DT do Agregado (Km)
0,15	0,00	13,00	2,40	36,30	36,30
Taxa de Aplicação EAI (L/m ²)	Taxa de Aplicação RR2C (L/m ²)	Porcentagem de CAP no CBUQ (%)	Porcentagem do Agregado (%)	Densidade do Agregado (T/m ³)	DT PRODUTO BETUMINOSO
1,00	0,50	0,052	0,948	1,40	287

Volume Corte Regularizar Greide (m³)	VOLUME ATERRO REGULARIZAR GREIDE
182,32	452,84

Dados Rua da Divisa

ÁREA SUB LEITO	ÁREA DA BASE	ÁREA ASFALTO	Espessura de Subleito (m)	Empolamento de Subleito (%)	Empolamento de Base (%)
43,93	43,93	38,44	0,20	1,25	1,25
Espessura de Limpeza (m)	DT Limpeza (Km)	Área de Esquina (m²)	Espessura do Asfalto (m)	Meio Fio COM Sarjeta	Meio fio sem sarjeta - MFU02
0,10	7,30	0,00	0,03	36,72	108,13
Espessura da Base (m)	DT Corte/Aterro p/ Greide Sub Leito (Km)	DT Cascalho (Km)	Densidade do CBUQ (T/m³)	DT CBUQ (Km)	DT do Agregado (Km)
0,15	0,00	13,00	2,40	36,30	36,30
Taxa de Aplicação EAI (L/m²)	Taxa de Aplicação RR2C (L/m²)	Porcentagem de CAP no CBUQ (%)	Porcentagem do Agregado (%)	Densidade do Agregado (T/m³)	DT PRODUTO BETUMINOSO
1,00	0,50	0,052	0,948	1,40	287
Volume Corte Regularizar Greide (m³)	VOLUME ATERRO REGULARIZAR GREIDE				
35,15	20,19				

Dados Travessa Rua C-03

ÁREA SUB LEITO	ÁREA DA BASE	ÁREA ASFALTO	Espessura de Subleito (m)	Empolamento de Subleito (%)	Empolamento de Base (%)
314,40	314,40	275,10	0,20	1,25	1,25
Espessura de Limpeza (m)	DT Limpeza (Km)	Área de Esquina (m²)	Espessura do Asfalto (m)	Meio Fio COM Sarjeta	Meio fio sem sarjeta - MFU02
0,10	7,30	0,00	0,03	39,30	39,30

Espessura da Base (m)	DT Corte/Aterro p/ Greide Sub Leito (Km)	DT Cascalho (Km)	Densidade do CBUQ (T/m ³)	DT CBUQ (Km)	DT do Agregado (Km)
0,15	0,00	13,00	2,40	36,30	36,30
Taxa de Aplicação EAI (L/m ²)	Taxa de Aplicação RR2C (L/m ²)	Porcentagem de CAP no CBUQ (%)	Porcentagem do Agregado (%)	Densidade do Agregado (T/m ³)	DT PRODUTO BETUMINOSO
1,00	0,50	0,052	0,948	1,40	287
Volume Corte Regularizar Greide (m ³)	VOLUME ATERRO REGULARIZAR GREIDE				
62,88	0,00				

Dados Travessa Rua C-22

ÁREA SUB LEITO	ÁREA DA BASE	ÁREA ASFALTO	Espessura de Subleito (m)	Empolamento de Subleito (%)	Empolamento de Base (%)
319,20	319,20	279,30	0,20	1,25	1,25
Espessura de Limpeza (m)	DT Limpeza (Km)	Área de Esquina (m ²)	Espessura do Asfalto (m)	Meio Fio COM Sarjeta	Meio fio sem sarjeta - MFU02
0,10	7,30	0,00	0,03	39,90	39,90
Espessura da Base (m)	DT Corte/Aterro p/ Greide Sub Leito (Km)	DT Cascalho (Km)	Densidade do CBUQ (T/m ³)	DT CBUQ (Km)	DT do Agregado (Km)
0,15	0,00	13,00	2,40	36,30	36,30
Taxa de Aplicação EAI (L/m ²)	Taxa de Aplicação RR2C (L/m ²)	Porcentagem de CAP no CBUQ (%)	Porcentagem do Agregado (%)	Densidade do Agregado (T/m ³)	DT PRODUTO BETUMINOSO
1,00	0,50	0,052	0,948	1,40	287
Volume Corte Regularizar Greide (m ³)	VOLUME ATERRO REGULARIZAR GREIDE				
63,84	0,00				

Bruno Augusto Evangelista
Secretário Municipal de Transportes