

DADOS					
PERFIL:	Não-Abaulado				
Comprimento Total (m)	Largura (m)	Folga p/ Limpeza (m)	Folga p/ Terraplanagem (m)	Largura Imprimação (m)	Largura de Sub Leito (m)
6.785,68	9,00	20,00	1,00	9,20	11,20
Espessura de Limpeza (m)	DT Bota-fora Limpeza (Km)	DT Bota-fora (km)	Espessura de Corte Subleito (m)	Empolamento de Subleito e Limpeza (%)	Empolamento Base e Sub base (%)
0,10	14,40	1,10	0,20	1,20	1,25
Espessura de Sub-base e Base (m)	DT Argila Jazida (Km)	DT Cascalho Jazida (Km)	Espessura do Asfalto (m)	Largura da Sarjeta (m)	Meio Fio Sem Sarjeta (m)
0,40	14,40	14,40	0,05	0,30	6785,68
Densidade do CBUQ (T/m ³)	DT CBUQ (Km)	DT do Agregado (Km)	Porcentagem do Agregado (%)	Densidade do Agregado (T/m ³)	Largura da Base
2,40	31,50	31,50	0,948	1,40	10,00
Área de limpeza (m ²)	Taxa de Aplicação EAI (L/m ²)	Taxa de Aplicação RR2C (L/m ²)	Porcentagem de CAP no CBUQ (%)	Meio fio com sarjeta MFu02 (m)	Interferência com cerca (m)
6785,68	1,20	0,50	0,052	6.785,68	13.571,36
Volume Argila Indenizada (m ³)	Volume de aterro (m ³)	Volume Corte (m ³)	Área de CBUQ (m ²)	Volume a ser escavado dentro do OFFSET da plataforma de Terraplenagem e que deverá ser utilizado como volume de aterro	Volume a ser escavado dentro do OFFSET da plataforma de Terraplenagem e que deverá ser descartado em bota fora
14.331,61	19.541,33	10.419,43	59.985,79	5.209,72	5.209,72

Engenheiro Luis Severo Braga Gomides
Secretário Municipal de Transportes

