

<b>DADOS</b>					
<b>PERFIL:</b>	<b>Não-Abaulado</b>				
Comprimento Total (m)	Largura (m)	Folga p/ Limpeza (m)	Folga p/ Terraplanagem (m)	Largura Imprimação	Largura de Sub Leito (m)
11.261,08	9,00	24,00	1,00	9,20	11,20
Espessura de Limpeza (m)	DT Limpeza (Km)	Área de Esquina (m <sup>2</sup> )	Espessura de Corte Subleito (m)	Empolamento de Subleito e Limpeza (%)	Empolamento de Base (%)
0,10	5,75	0,00	0,20	1,20	1,25
Espessura da Base (m)	DT material 1ª categoria (Km)	DT Cascalho (Km)	Espessura do Asfalto (m)	Largura da Sarjeta (m)	Meio Fio Sem Sarjeta
0,40	5,75	12,00	0,03	0,30	11261,08
Densidade do CBUQ (T/m <sup>3</sup> )	DT CBUQ (Km)	DT do Agregado (Km)	Porcentagem do Agregado (%)	Densidade do Agregado (T/m <sup>3</sup> )	Largura da Base
2,40	35,00	28,40	0,948	1,40	10,00
Largura Calçada (m)	Taxa de Aplicação EAI (L/m <sup>2</sup> )	Taxa de Aplicação RR2C (L/m <sup>2</sup> )	Porcentagem de CAP no CBUQ (%)	MEIO FIO COM SARJETA - MFU02	Interferência com cerca (m)
0,00	1,00	0,50	0,052	11.261,08	R\$ 22.522,16
Volume Aterro	Volume Aterro Sub Leito	Volume Corte			
130.895,52	-	131.189,42			

---

Engenheiro Luis Severo Braga Gomides  
Secretário Municipal de Transportes