

[HOME PAGE](#) [PRODUTOS](#) [SOBRE NOS](#)
[LOCALIZAÇÃO](#) [CONTATO](#)

EMAQ
INDÚSTRIA E COMÉRCIO

SOLICITAR ORÇAMENTO

USINA DE MICROPAVIMENTO ELETRÔNICA UMI-120-MAX

USINA DE MICROPAVIMENTO ELETRÔNICA UMI-120-MAX

HOME PAGE

PRODUTOS

SOBRE NOS

LOCALIZAÇÃO

CONTATO

EMAQ
INDÚSTRIA E COMÉRCIO

SOLICITAR ORÇAMENTO

USINA DE MICROPAVIMENTO ELETRÔNICA UMI-120-MAX

USINA DE MICROPAVIMENTO ELETRÔNICA UMI-120-MAX



Categorias

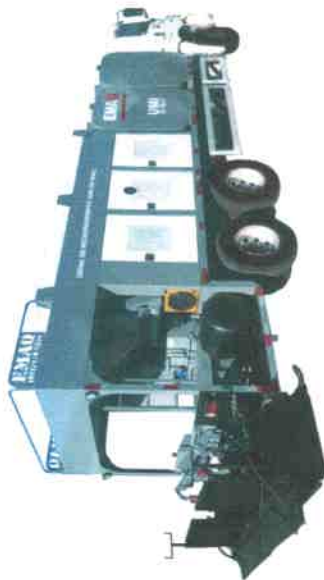


IMAGENS ILUSTRATIVAS

- Tanques de óleo diesel com capacidade de 110 litros cada, um para limpeza de sistema e um para alimentação do motor.

- Misturador duplo com pás intercambiáveis de aço nodular, com regulagem de ângulos para mistura e fundo removível.

- Menu de navegação para acessar todas as funções da máquina, através da imagem correspondente a função desejada, totalmente touch screen.



- Acionamento operacional eletrônico:

- Controle de vazão de agregado volumétrico controlado por processador eletrônico com «STOP» na falta de material e correção automática da densidade do agregado.
- Bomba de água de 22 m³/h acionada por motor hidráulico.
- Certificação SIL2 dos comandos hidráulicos eletrônicos.



Precisa de ajuda? Clique Aqui



FICHA TÉCNICA COMPLETA

- Tanques de óleo diesel com capacidade de 110 litros cada, um para limpeza de sistema e um para alimentação do motor.
- Misturador duplo com pás intercambiáveis de aço modular, com regulagem de ângulos para mistura e fundo removível.
- Menu de navegação para acessar todas as funções da máquina, através da imagem correspondente a função desejada, totalmente touch screen.
- Funções do sistema eletrônico:
 - Menu de navegação com os acessos as telas de materiais (agregado, emissão, água e filler).
 - Tela de configuração do vibrador.
 - Tela de monitoramento do motor diesel.
 - Tela de configuração (data, hora, idioma, etc).
 - Tela de operação.
- Tela principal - OPERAÇÃO: Monitoramento de todos os dados da aplicação, sendo que todos os dados são calculados e apresentados em tempo real, tais como, produção em toneladas por hora, rotação de cada componente, percentuais de mistura, densidade e comporta de abertura da saída do material. Através dessa tela pode-se realizar o acesso direto das telas de cada produto.
- Tela de Emissão: Inserção do percentual de emissão desejado e seleção do modo entre automático e manual. No modo automático a bomba é controlada automaticamente pelo processador para bombear a vazão calculada levando em consideração os demais itens da aplicação (produção, densidade, etc). No modo manual é possível ajustar a velocidade da bomba de 0 a 100% de maneira fixa, sem a autocorreção do sistema eletrônico. Controle e acionamento da bomba de emissão, com a determinação da velocidade ideal de carregamento.
- Tela do Agregado: Inserção da intensidade do agregado e verificação das informações referentes ao agregado tais como: rotação da esteira, abertura da comporta e a vazão calculada em m³/h.
- Tela da Água: Inserção do percentual de água desejado do modo de operação entre automático ou manual. No modo automático a bomba será controlada automaticamente para bombear a vazão calculada levando em consideração os demais itens da aplicação (produção, densidade, etc). No modo manual é possível ajustar a velocidade da bomba de 0 a 100% de maneira fixa, sem a autocorreção do sistema eletrônico. Controle e acionamento da bomba de água, com a determinação da velocidade ideal de carregamento.
- Tela do Vibrador: Ajuste do tempo de intermissão do vibrador da esteira de agregado. Durante a aplicação, o vibrador irá ligar e desligar automaticamente conforme necessidade.
- Tela do Motor: Visualização do contágio, temperatura, pressão e nível de bateria. Avisos de falta no motor.
- Tela de configuração: Ajuste de data, hora e idioma. É possível também visualizar histograma individualmente de cada componente.
- Controle de produção através do processador eletrônico IHM (touch screen) a prova d'água com vedação IP 69.
- Programação com correção automática das vazões. Controle de água, emissões, filler e agregados através do controle eletrônico.
- Acionamento operacional eletrônico.
- Controle de vazão de agregado volumétrico controlado por processador eletrônico com «STOP» na falta de

material e correção automática da densidade do agregado.

- Panela operacional com joystick para acionamento do sistema, manípulos hidráulicos para levantar, movimento transversal, abertura e fechamento da mesa acabadora, regulagem de ângulo do misturador, controle de direcionamento de material de vazão de água e joystick para acionamento dos helicóides com reversão.
- Panela de controle com processador eletrônico, a prova d'água para controle do sistema, com controle eletrônico da dosagem na aplicação para supressão de desperdício de material e erro de dosagem, com manípulos envolvidos na mistura asfáltica.
- Tanque de emissão com capacidade de 2.300 litros.
- Tanque de água com capacidade de 2.000.
- Controle de emissão por sistema eletrônico com conversão para percentual de aplicação de acordo com volume de agregado.
- Controle de água por sistema eletrônico com conversão para percentual de aplicação de acordo com volume de agregado.
- Correa transportadora tracionada por motor redutor hidráulico com controle de rotação automático controlado pelo sistema eletrônico.
- Mesa acabadora abertura hidráulica de 3.000 mm a 4.200 mm, helicóides frontais duplos e helicóides com reversão individual, levante hidráulico para transporte. Sistema de correção transversal com acionamento hidráulico.
- Bomba de água de 22 m³/h acionada por motor hidráulico.
- Bomba de emissão de 35 m³/h, acionada por motor hidráulico com controlador eletrônico de vazão.
- Silo de filler com capacidade 1900 litros para cimento/cal. Acionamento independente por motor hidráulico com controle no painel de operação, monitoramento (leitura) por tacômetro digital 12 volts, instalados no painel de operação.
- Controle de flujidos através de sistema eletrônico de controle automático.
- Vedação IP 69 dos comandos hidráulicos e eletrônicos do equipamento.
- Configuração SIL2 dos comandos hidráulicos eletrônicos.

Atenção: Produto sujeito a alterações para atender as necessidades dos clientes.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

MANUAL

SOLICITE JA SEU ORÇAMENTO!

Clique no botão abaixo para ser direcionado do nosso canal de atendimento.

SOLICITAR ORÇAMENTO

Início / Sobre Chassi / GUINCHO CARREGA TUDO FIXA



GUINCHO CARREGA TUDO FIXA

Carrega tudo Fixa - LINHA PESADA
 Projetada para atender os mais exigentes mercados, a Plataforma Fixa foi desenvolvida para transporte de

Sobrecarga

Fale conosco para comprar



[INFORMAÇÕES DO PRODUTO](#)
[ACABAMENTO](#)
[ITENS DE SÉRIE](#)
[ITENS OPCIONAIS](#)
[NOTAS IMPORTANTI](#)

- Medidas: de 07,50m a 11,00m(mais) de comprimento, por 02,60m a 03,00m(mais) de largura;
- Argolas de amarração;
- Sistema de alargador que aumenta a largura em 200mm;
- Capacidade de carga LIMITADA AO PBT DO VEICULO;
- Tomada de força: sistema com acionamento eletropneumático e controle no painel do veículo.
- Rampas retráteis: transmissão com acionamento hidráulico.
- CAT/CCT Mecanismo operacional 148;
- Duas (2) suportes hidráulicas estabilizadoras na traseira;
- Pico de madeira: Pranchas de 40mm de espessura;

Ficou interessado? Preencha o cadastro abaixo e informe o código do produto, um de nossos consultores entrará em contato com você rapidamente.

| |
|--------------------|
| Rua/Social/Nome |
| CNPJ ou CPF |
| Celular (DDD) * |
| Site e mail * |
| Produto desejado * |
| Sua mensagem * |

Mirassol Implementos* - Todos os direitos reservados 2023 - Endereço: Rodovia Euclides da Cunha (SH-300), KM 454 - J399m, Mirassol - SP - CEP 15138-899 - Horário de funcionamento: Segunda a Sexta Feira: das 7:00 às 18:00.

VW Constellation 24.280

MOTOR

| | |
|--|-----------------------|
| Fabricante / Modelo | MAN / D08 36 28 |
| Nº de cilindros / Cilindrada (cm³) | 6 / 6.871 |
| Potência líq. máx. - cv (kw) @ rpm (*) | 277 (204) @ 2.300 |
| Torque líq. máx. - Nm @ rpm (*) | 1.050 @ 1.100 - 1.700 |
| Sistema de injeção | Common rail |
| Compressor de ar | Wabco (238 cm³) |
| Norma de emissões | PROCONVE P-7 |
| Tecnologia de emissões | EGR |
| Tomada de força | RePTO (opc.) |

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO

| | MECÂNICA | V-TRONIC |
|----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Fabricante / Modelo | ZF/PS 1110 TD | ZF/6AS 1000 TO |
| Tipo / Acionamento | Manual / à cabo | Automatizada / Eletrônico |
| Nº de marchas | 9 à frente (sincronizadas) e 1 à ré | 6 à frente (sincronizadas) e 1 à ré |
| Relações 1ª / Última | 12,73:1 / 1,00:1 | 6,75:1 / 0,87:1 |
| Tração | 12,04:1 | 6,06:1 |

EMBREAGEM

| | |
|------------------------|---|
| Fabricante / Tipo | Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico |
| Diâmetro do disco (mm) | 395 |

EIXO DIANTEIRO

| | |
|---------------------|-------------|
| Fabricante / Modelo | SIFCO / 13K |
|---------------------|-------------|

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

| | | |
|---------------------|------------------------------|-----------------------------------|
| Fabricante / Modelo | Meritor / MS-23-155 | Meritor / MS-23-245 SR (**) |
| Tipo | Eixo rígido em aço estampado | Eixo rígido em aço estampado |
| Relação de redução | 3,73:1 ou 4,10:1 (opc.) | 4,88/6,65:1 ou 5,38/7,33:1 (opc.) |

(**) Modelo equipado com Smart Ratio® (eixo traseiro com dupla relação automatizada)

SUSPENSÃO

| | |
|-----------|--|
| Dianteira | Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora |
| Traseira | Eixo rígido motriz e eixo auxiliar, tag-tanden tipo balancim com suspensor eletropneumático para o eixo auxiliar, molas semi-elípticas assimétricas trapezoidais |
| CHASSIS | |
| Tipo | Escada, longarinas duplas, retas de perfil "U" constante, rebatido e parafusado |
| Material | LNE 280 (ex 3560 mm) / LNE 380 (ex 4860 / 5207 mm) - reforço LNE 380 |

RODAS E PNEUS

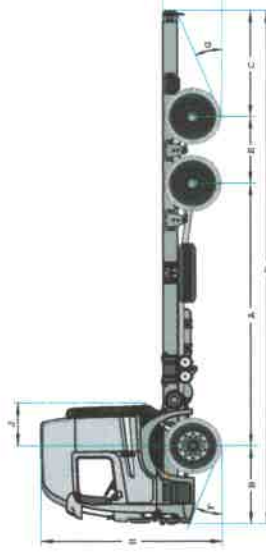
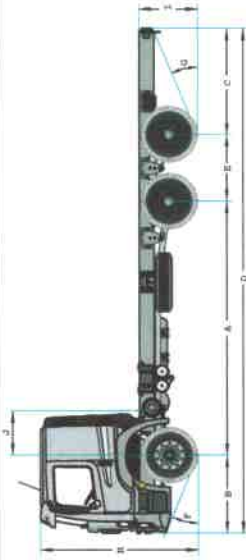
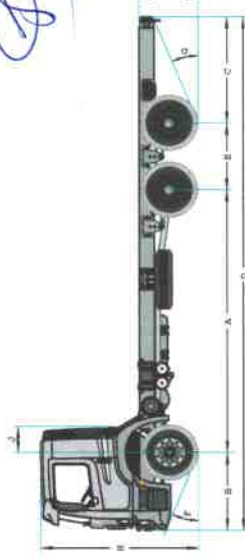
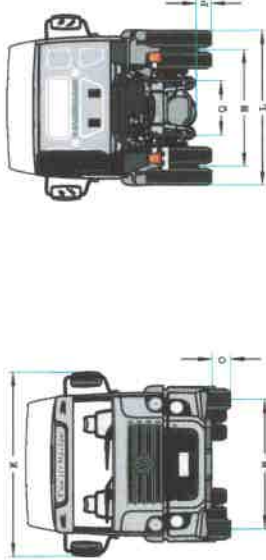
| | | |
|-------|-------------------|--------------------------|
| Tipo | Aço (22,5 x 7,25) | Aço (22,5 x 8,25) (opc.) |
| Pneus | 275 / 80R22,5 | 295 / 80R22,5 (opc.) |

FREIOS

| | |
|-------------------------|--|
| Freio de serviço | Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC (opc. versão mecânica) e EasyStart (versão V-tronic) |
| Freio de estacionamento | Câmara de molas acumuladoras |
| Freio motor / Tipo | Freio de cabeçote e válvula tipo borboleta / MAN exhaust valve brake |

edição 03/2017

Dados técnicos sujeitos a alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.



SISTEMA ELÉTRICO

| | |
|-------------------------------|--|
| Tensão nominal | 24V |
| Bateria (Cab Est / Cab Leito) | 2 x (12V - 100Ah) / 2 x (12V - 135Ah) Opcional: 2 x (12V - 170Ah) |
| Alternador | 80A - 28V |

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

| | | |
|------------------------|----------------|--------------------|
| Combustível / material | 275 / Plástico | 2 x 275 / Plástico |
|------------------------|----------------|--------------------|

DIMENSÕES (mm)

| | | | | |
|---|---|-----------------|-----------------------|---------------|
| Distância entre-eixos 1º ao 2º (eixos extremos 1º ao 3º) | A | 3.560 (4.784) | 4.800 (6.024) | 5.207 (6.431) |
| Balanço dianteiro | B | 1.511 | | |
| Balanço traseiro | C | 1.180 | 2.271 | 1.858 |
| Comprimento total | D | 7.475 | 9.806 | 9.800 |
| Distância entre-eixos traseiros (2º ao 3º) | E | 1.224 | | |
| Ângulo de entrada | F | 20º | | |
| Ângulo de saída | G | 39º | 15º | 17º |
| Altura (cab est / leito teto baixo / leito teto alto) | H | | 2.872 / 2.872 / 3.286 | |
| Altura da plataforma de carga | I | 1.077 | | |
| Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria (cab est / leito baixo / leito alto) | J | 660 / 800 / 800 | | |
| Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores) | K | 2.997 / 2.507 | | |
| Largura máxima traseira | L | 2.517 | | |
| Bitola dianteira | M | 2.113 | | |
| Bitola traseira | N | 1.845 | | |
| Vão livre dianteiro | O | 226 | | |
| Vão livre traseiro | P | 215 | | |
| Largura entre longarinas (extremos) | Q | 882 | | |
| Diâmetro de giro (m) | | 16,8 | 19,2 | 20,5 |

PESOS (kg)

| | | | |
|--|--------|--------|--------|
| Peso em ordem de marcha (total) | 6.640 | 6.840 | 6.880 |
| Eixo dianteiro - cab. estendida | 3.520 | 3.590 | 3.680 |
| Eixo traseiro - cab. estendida | 3.120 | 3.250 | 3.200 |
| Capacidade técnica (Total) | 24.100 | | |
| Eixo dianteiro | 6.100 | | |
| Eixo traseiro | 18.000 | | |
| Peso bruto total (PBT) - homologado | 23.000 | | |
| Peso bruto total combinado (PBTC) | 35.000 | | |
| Capacidade máx. de tração (CMT) | 35.000 | | |
| Carga útil + carroceria - cab. estendida | 16.360 | 16.160 | 16.120 |

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006 / *Cab. Leito Baixo: + 55 kg / Cab. Leito Alto: + 150 kg

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

| | MECÂNICA | V-TRONIC |
|-------------------------------------|-----------------|---------------------------|
| Relação de redução do eixo traseiro | 3,73:1 / 4,10:1 | 4,88/6,65:1 / 5,38/7,33:1 |
| Velocidade máxima (km/h) | 116 / 108 | 116 / 108 |
| Capacidade de rampa em PBT (%) | 40 / 44 | 40 / 44 |
| Partida em rampa em PBT (%) | 33 / 36 | 33 / 36 |

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.



Caminhões e Ônibus

PALFINGER

PK 13.501 SLD 1 | PK 13.501 SLD 3

**EXTREMO ALCANCE
E TECNOLOGIA
EMBARCADA**

LIFETIME EXCELLENCE



TRABALHOS EFICIENTES NO MAIS ALTO NÍVEL

10 Benefícios



Single Link Plus

Flexibilidade nas operações

Devido à sua excelente geometria, o braço articulado permite uma inclinação negativa de até 15°, o que possibilita a fácil movimentação em espaços de baixo acesso.

Sistema Regenerativo

Agilidade e redução do tempo de operação

O sistema regenerativo acelera a velocidade de abertura de braços em até 30% mais do que um ganho de conversão. O resultado é um equipamento mais ágil e redução no tempo de operação.



Preparação Hidráulica Interna*

Minimização das manutenções

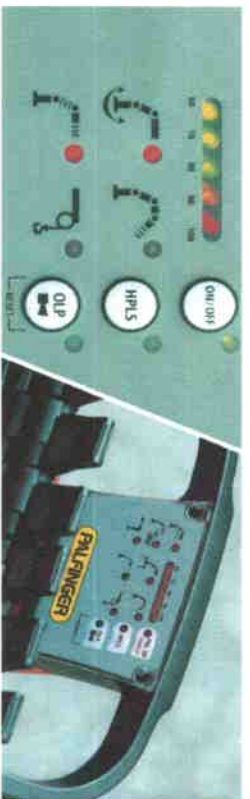
Com esta preparação hidráulica inovadora, as mangueiras ficam protegidas internamente na lança. Com isto, as frequentes manutenções devido à colisão das cabças, localizadas na lateral das lanças, poderão ser minimizadas.

HPSC (Monitoramento simultâneo de estabilidade e capacidade de carga)

Operação segura em espaços confinados

Revolucionário sistema que limita a capacidade de carga de acordo com a estabilidade oferecida pelo conjunto caminhão-quilômetro. Agora é possível operar cargas com total segurança em espaços limitados e com restrições para abertura dos braços de trabalho.

*Tais opções



Proteção contra Sobrecarga*

Segurança e prevenção contra quebras estruturais. Este sistema não permite que a capacidade máxima de carga do guindaste seja ultrapassada. Isto garante segurança durante a operação e prevenção de quebras estruturais.

Controla Remoto*

Melhor visualização da carga e segurança. Permite que o operador se desloque para o ponto de melhor visualização da movimentação da carga, além disso, atesta o da zona de perigo.



Iluminação*

Segurança em ambientes de pouca luminosidade. Com a iluminação no painel de comando e destaque das funções do guindaste, as operações em ambientes de pouca luminosidade se tornam mais seguras. Luzes de alerta em led nos cilindros de estabilização também auxiliam para advertir possíveis colisões.

Painel de comando

Design atrativo e ergonômico. Neste novo painel de comando, as alavancas possuem um design visivelmente mais atrativo e mais ergonômico. O horizonte agora é digital e o nível de bolha para auxiliar o nivelamento da base é destacado com uma imagem refletida por espelho.



Escamoteamento dos cilindros de estabilização*

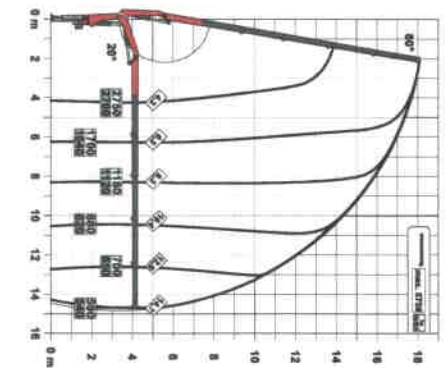
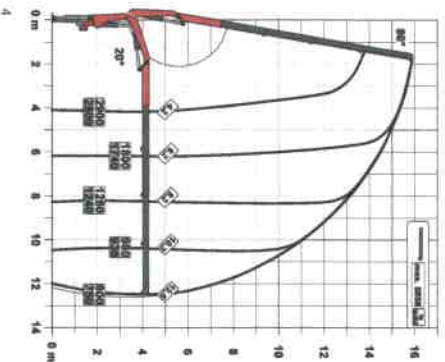
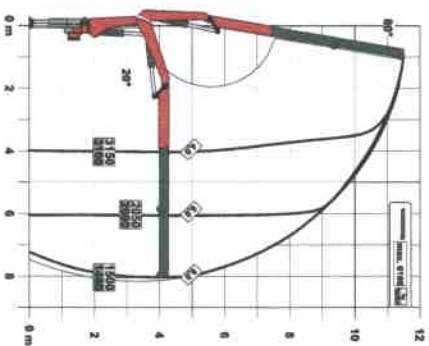
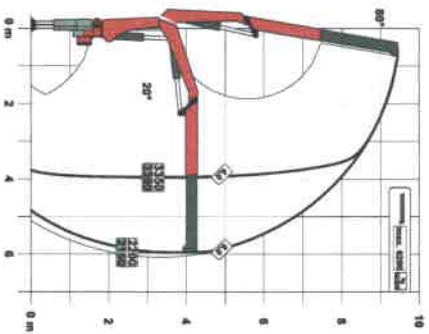
Originalidade do chassis do caminhão. Com este opcional, a instalação sobre veículos é realizada sem a necessidade de mover perfis do chassis do veículo, como tanques, parafusos, batentes e outros.

Cabo acoplado de fibra NR12*

Trabalho seguro na altura. Operações seguras em até 19 m de altura.

PK 13.501 SLD 1 / PK 13.501 SLD 3

DIMENSÕES PERFEITAS



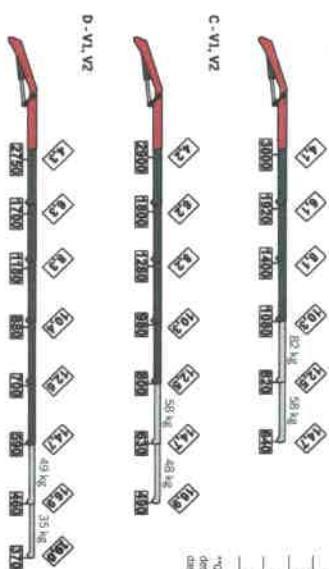
DIMENSÕES PERFEITAS



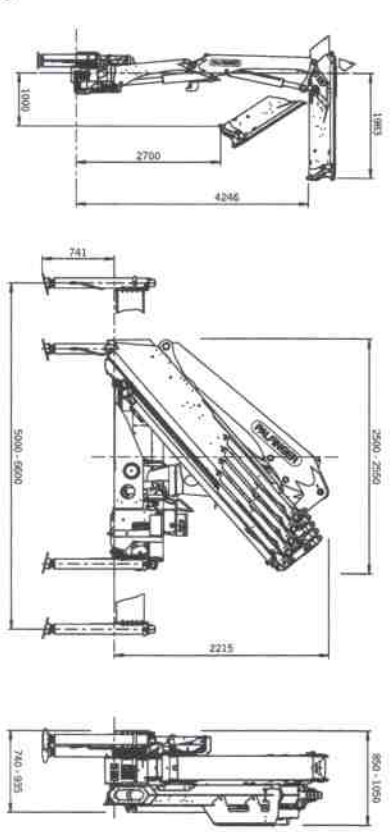
ALCANCES MANUAIS

| Lanças Manuais | Alcance Vertical | Peso da Lança** | Capacidade de Carga |
|----------------|------------------|-----------------|---------------------|
| V1A | 13,5 m | 92 kg | 1120 kg |
| V2A | 15,7 m | 83 kg | 840 kg |
| V1B | 15,8 m | 82 kg | 820 kg |
| V2B | 17,9 m | 58 kg | 640 kg |
| V1C | 17,9 m | 58 kg | 630 kg |
| V2C | 20,0 m | 48 kg | 490 kg |
| V1D | 20,0 m | 49 kg | 460 kg |
| V2D | 22,0 m | 35 kg | 370 kg |

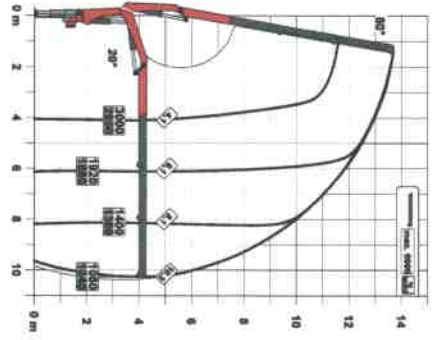
*Quando o operador for realizado conforme manual, a capacidade de carga mostrada no gráfico devem ser reduzida pelo peso das varais.



DIMENSÕES (mm)



8



SLD 1

- Single Link Plus
- Principais opcionais:
 - Proteção contra sobrecarga OSK
 - Assento aéreo
 - Controle remoto

SLD 3

- Single Link Plus
- Patrocin: limitador eletrônico de momento de carga
- Principais opcionais:
 - HPS-C: Sistema de monitoramento de estabilidade
 - Controle remoto
 - Gancho de cabo

Especificações técnicas NBR 14768 | EN 12999

| | |
|--|------------------|
| Momento máximo de elevação | 13,1 tm |
| Capacidade máxima de elevação* | 6200 kg |
| Alcance máximo hidráulico horizontal | 14,8 m |
| Alcance máximo manual horizontal | 19,0 m |
| Alcance máximo hidráulico vertical | 18,0 m |
| Alcance máximo manual vertical | 22,0 m |
| Ângulo de giro | 420° |
| Torque de giro | 1,6 tm |
| Abertura dos sapatos (versão standard) | 5,0 m |
| Abertura dos sapatos (versão manual) | 6,6 m |
| Espaco para montagem (versão standard) | 0,74 m |
| Comprimento em posição de transporte | 2,50 m |
| Pressão máxima de trabalho | 330 bar |
| Velocidade recomendada da bomba | de 35 a 50 l/min |
| Peso (versão standard) | 1510 kg |

*Capacidade nominal técnica

5

6



PALFINGER

(Handwritten signature)

Our dealers and distributors are your best source for information on the products and services we offer. For more information, please contact your local PALFINGER distributor or visit our website at www.palfinger.com.
PALFINGER is a leading manufacturer of aerial work platforms, truck-mounted cranes, and other construction equipment. We are committed to providing our customers with the highest quality products and services.
PALFINGER is a leading manufacturer of aerial work platforms, truck-mounted cranes, and other construction equipment. We are committed to providing our customers with the highest quality products and services.
PALFINGER is a leading manufacturer of aerial work platforms, truck-mounted cranes, and other construction equipment. We are committed to providing our customers with the highest quality products and services.
PALFINGER is a leading manufacturer of aerial work platforms, truck-mounted cranes, and other construction equipment. We are committed to providing our customers with the highest quality products and services.

PALFINGER.COM



Guiton Piracicaba/SP
Santa Alberta, 401

Compartilhe essa página

Cesta Aérea Isolada GT 10,5 I/NI

Indicada para manutenção em redes elétricas, atinge altura máxima de 9 metros

COTAR PRODUTO

A Cesta Aérea GT 10,5 I/NI é utilizada para elevação segura de pessoas para trabalhos em rede elétrica. Possui capacidade máxima de carga de 136 kg e atinge altura de 9 metros. É um equipamento que pode ser instalado em veículos leves e caminhões menores. Apresenta duas sapatas estabilizadoras, garantindo segurança e agilidade na operação. Para total segurança do operador, possui sistema de segurança que impede que o veículo entre em movimento, caso o equipamento não tenha sido recolhido de maneira correta.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

APLICAÇÕES

Utilizados para elevação segura de pessoas em trabalhos de rede elétrica, manutenção urbana e em geral.

CAPACIDADES / DESEMPENHO

Altura até a base do cesto: 9 metros
Altura máxima de trabalho: 10,5 metros
Alcance máximo horizontal: 5 metros
Tempo de subida: 51 segundos
Tempo de descida: 43,5 segundos
Capacidade: 136 kg
Pressão de trabalho: 140 bar
PBT mínimo: 2,86 ton
Entre eixo mínimo: 3.085 mm
Altura recolhida (máxima): 3,285 metros
Comprimento recolhida: 4,71 metros

MOTOR / POTÊNCIA

Depende do veículo.

COMBUSTÍVEL / ENERGIA

Óleo hidráulico SAE 68

RECURSOS ADICIONAIS

Um cesto individual fabricado em fibra de vidro, com capacidade máxima de 136 kg
Lança superior isolada para trabalhos em linha viva

Engate rápido para ferramentas hidráulicas

Dois sapatas estabilizadoras tipo "A"

Sistema de parada e partida com controle remoto de acionamento

Sistema automático de interrupção da tomada de força

Um liner (cuba isolante do cesto) com laudo Horfmetro

FERRAMENTAS OPCIONAIS

Lança inferior com isolamento

Bomba Elétrica de emergência

Carroceria metálica ou de alumínio

Supporte para escada

Sistema de aceleração de desaceleração de veículo

Giro infinito e outros sinalizadores

Fanól para trabalho noturno

SISTEMA HIDRÁULICO

Bomba hidráulica de engrenagens

Cilindros hidráulicos de elevação da lança superior e inferior dotados de válvulas tipo Holding

DESLOCAMENTO

Giro de 360° infinito

Raio de Giro: 5 metros

Altura máxima de deslocamento: 3,285 metros

SEGURANÇA

Dois caps de proteção, uma para a lança superior e uma para o cesto (para equipamentos isolados)

Supporte para fixação de cinto de segurança e alça para carretilha

Controle de segurança para operações indesejadas no cesto

Sistema de operação na parte aérea e na torre, com prioridade para a torre

Sistema de nivelamento automático e ativo, interligado aos movimentos dos braços e independente da força da gravidade. Sapatas estabilizadoras dotadas de válvulas de retenção duplamente pilotada

Sistema de segurança que impede o recolhimento das sapatas estabilizadoras sem prévio recolhimento das lanças em posição de repouso (Berço)

Sistema de isolamento do chassi (Ponto de aterramento)

Sistema de emergência dotada de borra manual

Botão de acionamento de parada instantânea de emergência Inclímetro (Nível bolha)

DIMENSÕES / PESO

Peso do equipamento: 720 kg

1 of 4

19/06/19 11:57

2 of 4

19/06/19 11:57

ACESSÓRIOS

- Uma caixa de ferramentas fabricada em fibra de vidro
- Lança inferior com isolamento (opcional)
- Bomba Elétrica de emergência (opcional)
- Carroceria metálica ou de alumínio (opcional)
- Suporte para escada (opcional)
- Sistema de aceleração de desaceleração de veículo (opcional)
- Giro infinito e outros sinalizadores (opcional)
- Farol para trabalho noturno (opcional)

Cesta Aérea Isolada GT 10,5 I/N1

Indicada para manutenção em redes elétricas, atinge altura máxima de 9 metros.

COTAR PRODUTO

Outros Produtos Guition

+ Ver produtos Guition



Cesta Aérea Isolada GT 26 I/N1
Guition



Cesta Aérea Isolada GT 15 I/N1
Guition

AECweb

Anuncie

Blog

Boletins e Informativos

Cadastrar-se

Entenda o Portal

Quem somos

Redes sociais



Facebook



Youtube

Boletins e Informativos

Inscrição de e reciba gratuitamente

Digite seu e-mail



Projetos e Obras

Marketplace

Inteligência de Mercado

Operação e Manutenção

© 1999 - 2018, e-Constructumarket - Todos os direitos reservados. | Política de privacidade

F-4000

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

| | | |
|---|---|---------------------------|
| MOTOR | | Carreira / S/210, ISO P/2 |
| Motor / Modelo | Isolado - 4 cilindros em linha | 14,780 |
| Tip | 150 cv (110kW) / 2300 rpm | 1 / 12 / 250 / 78 |
| Potência máxima cv (kW)/rpm (*) | 360 / 1500 - 2300 | |
| Consumo máximo (litros/kWh/hrs) (*) | 2,7/8 | |
| Cilindrada total (cm ³) | 1600 | |
| Relação de compressão | veículo Especifica - Carreira Real | |
| Sistema de Injeção | Injeção Eletrônica - Carreira Real | |
| (*) Normas de ensaio ISO1585 | | |
| TRANSMISSÃO (CÁMARA DE MARCHAS) | | |
| Motor/Modelo | Engrenagem PSQ 4520 D | |
| Acoplamento | Manual, por distância no assento | |
| Marchas | 5ª Marcha, 118 | |
| | 1ª Marcha: 6,131 | |
| | 2ª Marcha: 2,831 | |
| | 4ª Marcha: 1,351 | |
| | 5ª Marcha: 0,771 | |
| | 6ª Marcha: 0,501 | |
| Relação de aproximação: | | |
| | | |
| SISTEMA ELÉTRICO | | |
| Sistema | 12V | |
| Aterramento (VIA) | 14,780 | |
| Bateria (Capacidade/Voltagem) | 1 / 12 / 250 / 78 | |
| FREIOS E PNEUS | | |
| Freios | Aço Escovado | |
| Modelos (sem indicadores) | 6.50 x 17.50 | |
| Pneus | 375/75R17.5 | |
| FREIOS | | |
| De Serviço | Hidráulico com bomba de motor elétrico e freio de estacionamento, com ABS e EBS | |
| De estacionamento | Mecânico, atuando nas rodas traseiras por meio de cabos | |
| Atua efetivo de frenagem (cm ²) | 920 | |
| DIREÇÃO | | |
| Marcas/Modelos | THW / TKS 30 | |
| Tip | Hidráulica, com esferas inclináveis | |
| RESISTÊNCIA DO VEÍCULO (CÁLCULO TÉCNICO) | | |
| Redução de resistência da roda traseira | 5,381 | |
| Redução de resistência da roda dianteira | 117 | |
| Redução de resistência no eixo | 40 / 27 | |
| Redução de resistência de atrito (%) | 77 / 94 | |
| MARCHA (km/h) | | |
| Velocidade máxima | 1,653 | |
| Eixo dianteiro | 1,798 | |
| Eixo traseiro | 2,671 | |
| Total | 2,450 | |
| FORÇAS - FRENOS REGULARES | | |
| Eixo dianteiro | 3,120 | |
| Eixo traseiro | 5,120 | |
| Total (forças) | 6,500 | |
| Para Freios Totais (PFT) freio regular | 3,940 | |
| Carga útil e capacidade | 10,400 | |
| Para Eixo Total Capacidade (PFT)C | 10,400 | |
| Capacidade Máxima de Trabalho (CMT) | 10,400 | |
| CONDIÇÕES | | |
| Marcas | ESALMA S.C. - (GRUBER) - Bitum | |

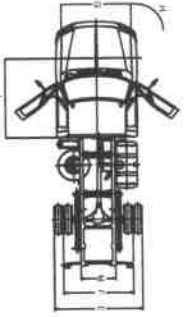
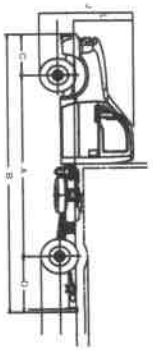
| Modelo | Motor | Transmissão | Pneus | Freios | Direção |
|--------|---------------------------|-----------------------|--------------|---|-------------------------------------|
| F-4000 | 150 cv (110kW) / 2300 rpm | Engrenagem PSQ 4520 D | 6.50 x 17.50 | Hidráulico com bomba de motor elétrico e freio de estacionamento, com ABS e EBS | Hidráulica, com esferas inclináveis |

ESALMA S.C. - Rua da Indústria, 101 - Jd. São João, Fátima, Belo Horizonte, Minas Gerais, Brasil - CEP: 31155-000. Telefone: (51) 3401-1111. Fax: (51) 3401-1112. E-mail: vendas@esalma.com.br

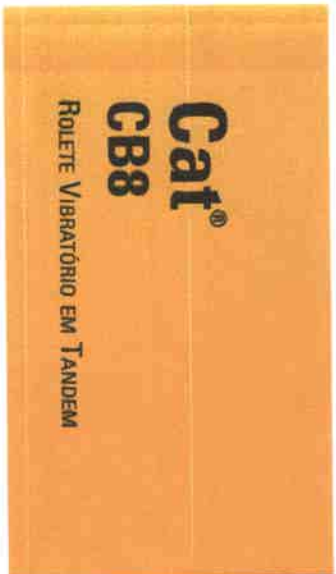
ESALMA S.C. - Rua da Indústria, 101 - Jd. São João, Fátima, Belo Horizonte, Minas Gerais, Brasil - CEP: 31155-000. Telefone: (51) 3401-1111. Fax: (51) 3401-1112. E-mail: vendas@esalma.com.br

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (L)

| | |
|---|--------|
| Reservatório de combustível | 135 |
| Reservatório de Água | 20,5 |
| Óleo do motor | 5 |
| Capacidade (L) (litros) | |
| A - Capacidade total | 4,18 |
| B - Capacidade útil | 6,318 |
| C - Balanço líquido | 9,47 |
| D - Balanço líquido | 1,190 |
| E - Líquido líquido (sem a parte sólida) | 2,029 |
| F - Líquido líquido | 1,729 |
| G - Líquido líquido | 1,728 |
| H - Capacidade de água do veículo quando a bomba | 18,900 |
| I - Capacidade de água do veículo quando o tanque de água | 2,055 |
| J - Água do veículo (uso) | 2,051 |
| K - Líquido líquido (sem a parte sólida) | 1,764 |
| M - Líquido líquido (sem a parte sólida) | 888 |



ESALMA S.C.



Principais Características

- O Cat CB8 é um rolete de 8 toneladas com tambores vibratórios em tandem de 1.700 mm (67 pol). Ele se destaca em uma variedade de projetos de mistura de asfalto, assim como outros materiais granulares.
- **Visibilidade e Controle Excepcionais** com tecnologia de grama manual, lúnulas da máquina com tecnologia touch-pad, operação no Modo Econômico e controle automático de rotação.
- **Tam de Força de Operação Saveiro** com motor C4.4 que atende às emissões reguladas ao Tier 3 do EPA (Environmental Protection Agency, Órgão de Proteção Ambiental dos EUA, Estágio IIIA da UE, Estágio III da China e MHI-1 do Brasil).
- **Sistema Vibratório Versátil** incluem opções de sistemas de amplitude adaptabilidade dupla ou de 5 amplitudes. Os sistemas versáteis proporcionam bom desempenho em levantamentos pesados e trabalhos de acabamento.
- **Sistema de Proteção contra Colisão** com proteção opcional oferece proteção em temperaturas frias.
- **A Comunicação Máquina a Máquina** permite que os operadores monitorem o padrão de laminação entre eles e combinem a passada de onde pararam. O sistema melhora consideravelmente a operação noturna em condições de baixa luminosidade.

Especificações

Pesos

| | | | |
|--|--|----------|---------|
| Peso Operacional - com 100% (quarenta e cinco) litros de combustível, com o operador e com o sistema de transmissão em Engate | | 2081 | 55 gal |
| Uso do Combustível (50% de operação) | | 12 horas | |
| Sistema de Arrefecimento | | 181 | 4,7 gal |
| Óleo do Motor | | 91 | 2,4 gal |
| Reservatório Hidráulico | | 381 | 9,5 gal |
| Reservatório de Água | | 7001 | 185 gal |

Capacidades de Reabastecimento em Serviço

| | |
|---|-------------|
| Modelo do Motor | Cat C4.4 |
| Número de Cilindros | 4 |
| Velocidade Nominal | 2.200 rpm |
| Diâmetro Interno | 105 mm |
| Curso | 127 mm |
| Potência Bruta: sendo no Tier 3, Estágio IIIA, Estágio III da China, MHI-1 do Brasil | 82 kW |
| Faixas de Velocidade: | |
| Baixa | 0 a 7 km/h |
| Alta | 0 a 12 km/h |
| Mixelamento (sem vibração) | 4,3 m |
| Ângulo de Atrocidade | 35° |
| Declinação do Engate | ± 5° |

Motor - Trem de Força

| | |
|---|-------------|
| Modelo do Motor | Cat C4.4 |
| Número de Cilindros | 4 |
| Velocidade Nominal | 2.200 rpm |
| Diâmetro Interno | 105 mm |
| Curso | 127 mm |
| Potência Bruta: sendo no Tier 3, Estágio IIIA, Estágio III da China, MHI-1 do Brasil | 82 kW |
| Faixas de Velocidade: | |
| Baixa | 0 a 7 km/h |
| Alta | 0 a 12 km/h |
| Mixelamento (sem vibração) | 4,3 m |
| Ângulo de Atrocidade | 35° |
| Declinação do Engate | ± 5° |

Roleta Vibratório em Tandem CB8

Dimensões

| | | |
|---|----------|---------------|
| 1 Comprimento Total | 4.565 mm | 14 pés 5 pol |
| 2 Largura do Tambor | 1.700 mm | 67 pol |
| 3 Espessura do Revestimento do Tambor | 170 mm | 6 pol |
| 4 Diâmetro do Tambor | 1.108 mm | 44 pol |
| 5 Largura geral | 1.862 mm | 6 pés 1 pol |
| 6 Altura na ROPS/ROPS (Falling Object Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Queda de Objeto) | 2.980 mm | 9 pés 9 pol |
| 7 Altura na Cabine | 2.980 mm | 9 pés 9 pol |
| 8 Distância entre eixos | 3.300 mm | 10 pés 10 pol |
| 9 Folga de Frio | 891 mm | 35 pol |
| 10 Vão Livre Sobre o Solo | 225 mm | 9 pol |

Sistemas Vibratórios

| | |
|--|----------------------------|
| Sistema de Frequência Dupla, Amplitude Dupla | |
| Frequência - Hz (rpm) | 53,3/63,3 (3.200/3.800) |
| Amplitude - mm (pol) | 0,56 - 0,27 (0,022 - 0,01) |
| Força Centrífuga (alta) - kN (lbf) | 78,3 (17.683) |
| Força Centrífuga (baixa) - kN (lbf) | 53,3 (11.982) |
| Sistema Vibratório de Frequência Dupla, Amplitude Dupla (CEI) | |
| Frequência - Hz (rpm) | 50,57 (3.000/3.420) |
| Amplitude - mm (pol) | 0,56 - 0,27 (0,022 - 0,01) |
| Força Centrífuga (alta) - kN (lbf) | 68,8 (15.467) |
| Força Centrífuga (baixa) - kN (lbf) | 43,2 (9.712) |

Sistema de 5 Amplitudes

| | |
|-------------------------------------|---------------|
| Frequência - Hz (rpm) | 53,3 (3.200) |
| Amplitude - mm (pol) alta | 0,55 (0,022) |
| média alta | 0,49 (0,019) |
| média baixa | 0,39 (0,015) |
| baixa | 0,22 (0,009) |
| Força Centrífuga (alta) - kN (lbf) | 78,9 (17.288) |
| Força Centrífuga (baixa) - kN (lbf) | 30,2 (6.789) |

Equipamentos Opcionais e Padrão

- Equipamento Padrão:**
- Capacidade do Reservatório de Água de 700 (185 gal)
 - Sistema Elétrico de 17 V
 - Alternador de 150 A
 - Sistema Vibratório de 5 Amplitudes
 - Computador do Motor
 - Transmissão de 5 Amplitudes
 - Freios de ROPS/ROPS
- Equipamento Opcional:**
- Ar-condicionado
 - Assento com Suspensão
 - M com Cabine
 - Controle de Compactação Cat
 - Motor (Cummins) de Passada
 - Sensor CAN (Resposta Motor)
 - Válvula de 40 Medidor de Compactação
 - Derivador de Borda
 - Kit de Proteção Contra Compactação
 - Luzes Adicionais com Luzes de Extremidade do Tambor
 - Sistema de Arrefecimento em Alta Temperatura Ambiente
 - Bescarga de Alta Intensidade (HDD, High Intensity Discharge) com Iluminação de Cromatada do Tambor
 - Sistema Vibratório de Seção Usado
 - Assento com Suspensão
 - Fragmentos Hidráulica de 3 Velocidades
 - Sistema de Bordo de Água
 - Triângulo de Aviso
 - Luzes de Trabalho
 - Iluminação LED (Light Emitting Diode, Diodo Emissor de Luz)
 - Comunicação Máquina a Máquina
 - Embreios
 - Product Link
 - Cabine com ROPS/ROPS
 - Luzes Retroluzentes
 - Medidor de Temperatura (sensor óptico)
 - Sistema Vibratório de Amplitude Dupla, Frequência Dupla
 - Tapetes de Distribuição de Água (cascas)
 - Tapetes de Distribuição de Água (porretil)
 - Filtro de Admissão



Para obter informações mais completas sobre os produtos Cat, os serviços de consultoria e as soluções de motor, consulte nosso site em www.cat.com

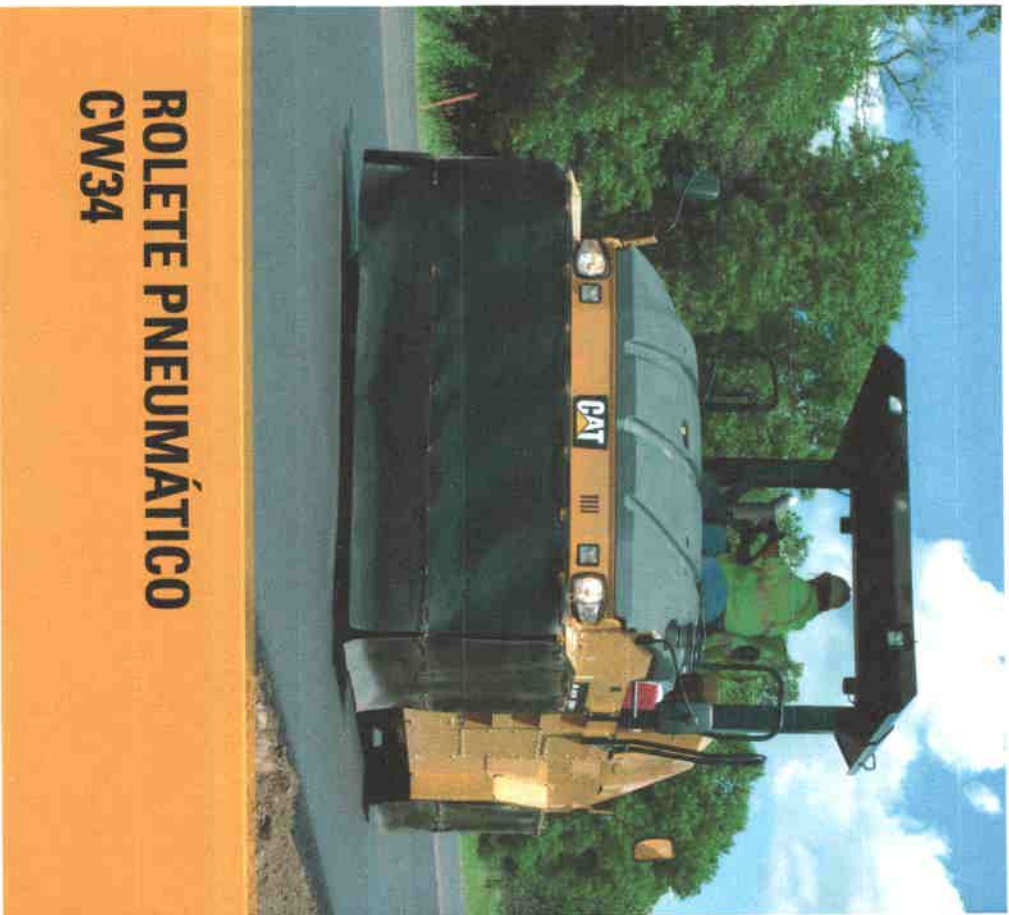
© 2017 Caterpillar
Todos os Direitos Reservados

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas, suportes e kits não podem incluir equipamentos adicionais. Consulte o representante Cat para ver as opções disponíveis.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY, CAT.COM, suas respectivas logotipos, "Caterpillar Yellow" e a bandeira visual "Power Edge", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usados, são marcas registradas de Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

DPH42344 (9-17)
Tradução: 11-17





ROLETE PNEUMÁTICO CW34

CONSTRUÍDA PARA FAZER.



A PRESSÃO É ATIVADA COM O ROLETE PNEUMÁTICO CW34

PRODUTIVO EM QUALQUER APLICAÇÃO

A equipe precisa de um rolete que possa ser rapidamente ajustado às condições e ao mesmo tempo manter uma constante produtividade. O Rolete Pneumático Cat® CW34 faz exatamente isso. O rolete prende (ou solta) facilmente o lastro para garantir as várias condições de trabalho necessárias.

O resultado é sempre consistentemente melhor do esperado, seja compactando materiais granulares ou areia. O processo continua com a compactação final, em que pequenas peças de cordão fornecem os detalhes locais de acabamento.

DESEMPENHO DE COMPACTAÇÃO

- Largura de compactação — 7,00 m (22' 6")
- Peso operacional: 16.000 kg
- Sistema de lastro para fácil ajuste de peso
- A ferramenta Air-on-the-Roll opcional ajusta automaticamente a pressão

VISIBILIDADE, CONTROLE E CONFORTO

- Diretrizes ergonômicas e de fácil acesso
- Design de console intuitivo
- Equipamento dedicado e prático do operador

TEMPO DE ATIVIDADE E VALOR INIGUALÁVEIS

- Alimentado por motores Cat diesel a combi-que
- O retorno padrão de troca de óleo de motor de 500 horas maximiza o tempo de atividade e minimiza os custos de operação permanentes
- O grande sistema de arrefecimento mantém os componentes resfriados, mesmo em altas temperaturas ambientais, para prolongar a vida útil
- Os sistemas avançados de emissão e ponto de água evitam a coleta de areia e os ajustes de alto custo no local



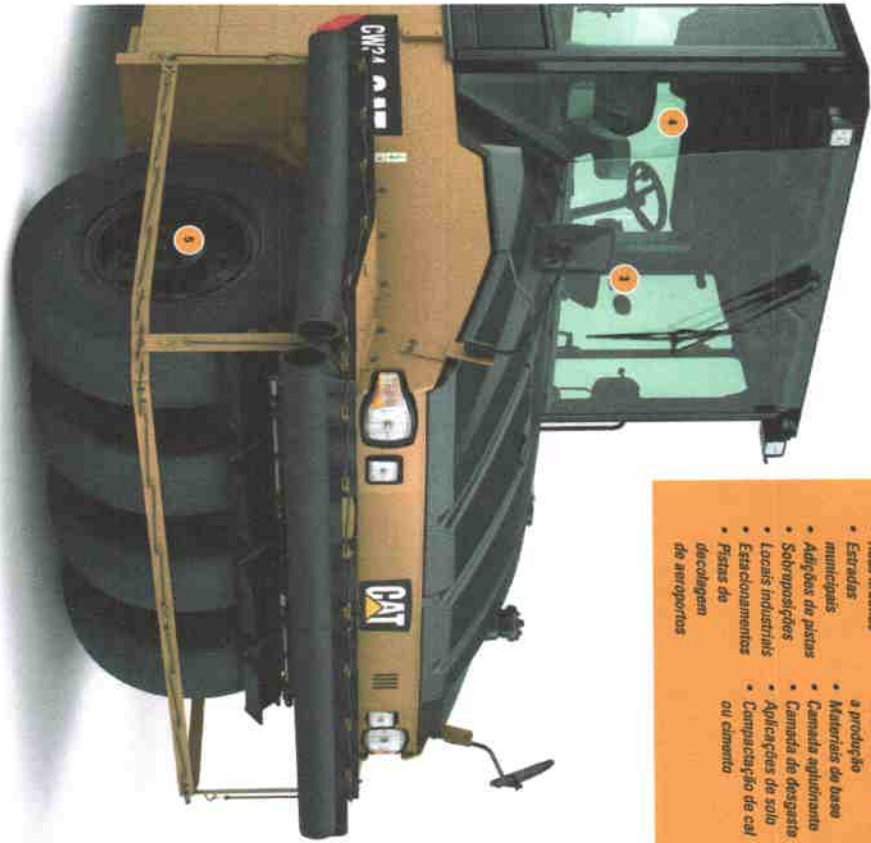
1. Opções de Lastro Flexível
2. Lastro Modular
3. Controle de Compactação Cat (Optional)
4. Ambiente de Operação Ergonômico
5. Air-on-the-Roll (Optional)
6. Controlador de Bateria/Compactador (Optional)



DESEMPENHO DE COMPACTAÇÃO

MUITAS OPÇÕES DISPONÍVEIS

- ### APLICAÇÕES
- Rodovias
 - Ruas urbanas
 - Estradas municipais
 - Adições de pistas
 - Sobrancelhas
 - Locais industriais
 - Estacionamentos
 - Pistas de decolagem de aeroportos
 - Trabalhos dimensionados de acordo com a produção
 - Materiais de base
 - Camada apilamento
 - Camada de desgaste
 - Aplicações de solo
 - Compactação de cal ou cimento



FAÇES AJUSTES QUE FAZEM A DIFERENÇA

O Rolão Pneumático Cat 924s pode trabalhar em material granular e asfalto, permitindo que você compacte tudo, desde uma sub-base até o levantamento de superfície de estêdio com uma única máquina. Seu hover (ou rol) incorporado de uma pressão ajustável em uma pressão específica de um trabalho, você poderá facilmente ajustar o bato, ou poderá aproximar a opção Air-on-the-flur e operar o rolão as condições de trabalho.

PNEUS OSCILANTES

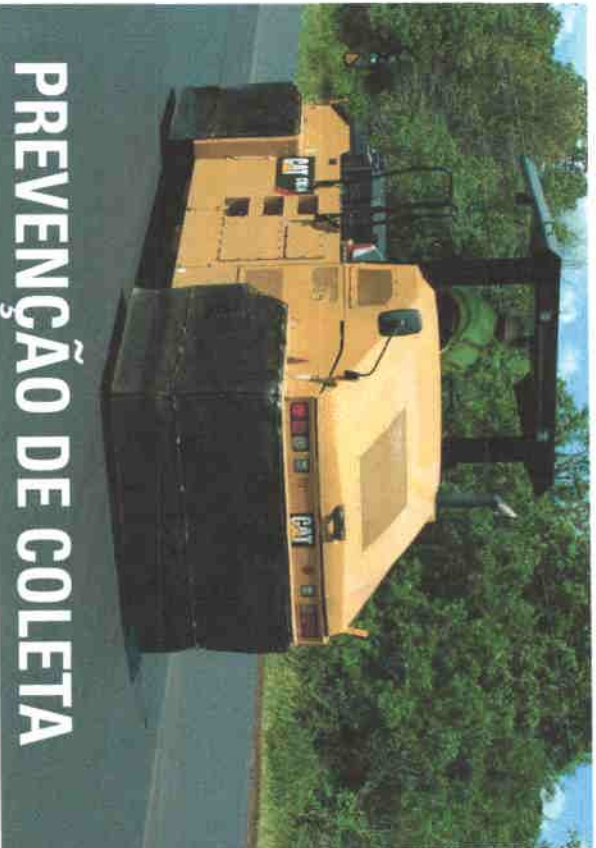
- Os pneus oscilantes frontais e traseiros proporcionam forças verticais e horizontais que reduzem o risco de skidding, proporcionando estabilidade na superfície.
- A suspensão vertical melhora os resultados em superfícies irregulares, diminuindo o risco e gerando uma compactação consistente e uniforme.

LASTRO FLEXÍVEL

- As opções de lastro incluem areia, aço e água.
- Opção de lastro de aço modular e não modular.
- Aço modular de 5,5 toneladas métricas (12 toneladas americanas)
- Aço não modular de 0,1 toneladas métricas (0,7 toneladas americanas)
- Câmara impermeável à água de 3 m³ (793 gal)
- Componentes, defletores que evitam poeira e equalizam o peso
- Pistas grandes que oferecem fácil acesso aos componentes
- Abertura de descarga grande

O 924s apresenta lastro de aço modular fácil de adicionar ao sistema.





PREVENÇÃO DE COLETA

DEIXE O ASFALTO ONDE ESTÁ

UMA ETAPA FINAL SUAVE

Um trabalho de pavimentação pode ir do sucesso ao fracasso rapidamente se as prumos começarem a girar no asfalto. É por isso que a Caterpillar adotou maior atenção no design e na fabricação dos sistemas de bordo de água e emulsão. Se cada prumo não entrar devidamente coberto, todo o trabalho duro que você fez anteriormente pode desaparecer.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

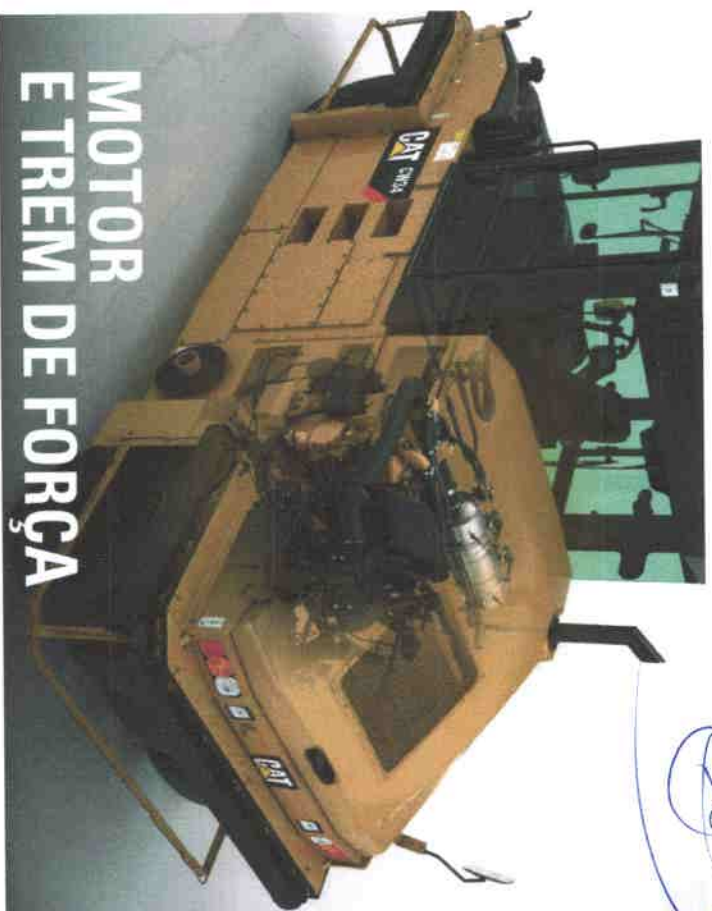
- Bicos de spray dedicados para cada prumo
- O sistema patentado injeta água na bomba de água, filtragem fina e o operador mantém tudo ajustável
- Graças ao sistema oposto de spray de emulsão com reservatório dedicado, inalações e borras de spray, é possível usar agentes de ligação mais rios para garantir maior proteção contra aderência do asfalto

OUTRAS PREVENÇÕES DE COLETA DE ASFALTO

- Pneus equipados com aerofolhas autoajustáveis
- Tapetes de cacaos opcionais que aprimoram a cobertura de água
- Tampas de isolamento térmico que retêm o calor



5



MOTOR E TREM DE FORÇA

POTÊNCIA E PRECISÃO

MENORES NÍVEIS DE RUIDO E CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

Os operadores precisam de potência para fazer o trabalho, hora após hora, e o motor Cat oferece isso. O motor não só impulsiona o rotação, mas também ajuda a reduzir o consumo de combustível. Você pode ver a potência e também a economia de combustível.

TREM DE FORÇA CW34

- O modo econômico reduz o consumo de combustível e reduz os níveis de ruído
- Acelerador eletrônico variável
- O recurso de deslocamento de transmissão economiza combustível e reduz os níveis de ruído

Grças ao sistema de arrefecimento de alto volume e ao grande ventilador, o CW34 funciona com eficiência em temperaturas de até 49 °C (120 °F) com carga máxima do motor.

6



MOTOR

O motor atende aos padrões de emissões MAH 1 do Brasil.

| Matrícula | Motor | Classificação de Potência a 2200 rpm |
|-----------|-----------------|--------------------------------------|
| CN04 | Cat C4.4 ACERT™ | 96,5 kW, 131,2 HP (94), 129 HP (1) |



CONSUMO REDUZIDO DE COMBUSTÍVEL E NÍVEIS MAIS BAIXOS DE RUÍDOS

Máx. desperdício combustível no pistão. O Modo Escudo reduz a carga do motor e fornece a potência necessária.

Modo Escudo

- Modo Escudo: Utiliza uma relação de motor de 1,500 rpm para reduzir o consumo de combustível e o nível de ruído.
- Adaptado para a maioria das aplicações.

Controle Automático da Função do Motor

- Ao operar em velocidades intermediárias ou alta, o sistema altera automaticamente para as faixas de velocidade e ajuste a velocidade máxima de 11 km/h (7 mph) para a rápida implementação em torno do máquina e entre os locais de trabalho.
- O sistema tem a capacidade de monitorar, reduzir o consumo de combustível e os níveis de ruído para garantir um ambiente mais confortável.

CONFORTO E CONTROLE CW34

CONTROLE DE COMPACTAÇÃO CAT

A CONFIANÇA NECESSÁRIA

Os operadores precisam de conforto durante a operação. Qual é a temperatura? Por onde ir? Para onde ir? O Controle de Compactação CAT opcional ajuda a fornecer essas respostas. O operador pode ajustar o nível de compactação em condições variáveis - e controlar a máquina e trabalhar de forma consistente no final do dia.

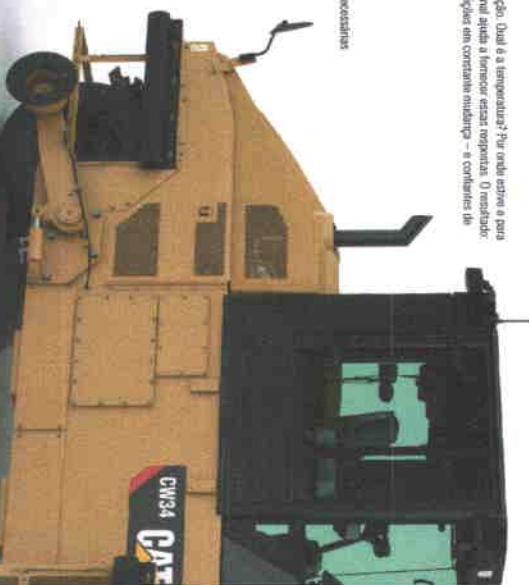
PRINCIPAIS BENEFÍCIOS

- Manter a direção.
- Alto desempenho e eficiência, sem passadas desnecessárias.
- Melhorar as condições de temperatura ideal.
- Operar com mais controle.
- Simplificar a operação com o

CARACTERÍSTICAS DO CONTROLE DE COMPACTAÇÃO CAT

- Interface fácil de usar.
- O equipamento de compactação de tráfego mantém o operador informado sobre o nível de tráfego concluído.
- O operador é informado sobre as temperaturas de tráfego por meio de sensores retroalimentados, que são localizados nos pontos frontal e traseiro para garantir a precisão.
- Os sensores são conectados ao equipamento para informar ao operador quando há condições ideais e onde ocorrer a compactação.
- O equipamento de temperatura registra dados para análise futura e documentação do controle de qualidade.

Aumenta a produtividade do operador evitando tráfegos desnecessários.



CONFORTO APRIMORADO

AUMENTO DA VISIBILIDADE, SIMPLIFICAÇÃO DA OPERAÇÃO E REDUÇÃO DE RUÍDOS

- O vidro panorâmico de 9m² na V800 oferece excelente visibilidade com câmbio panorâmico. Ótima lateral de vidro nos bordos dos pneus em ambos os lados da máquina.
- O operador pode visualizar facilmente 1 m x 1 m (0,2 m² por x 3,2 m² por m² frontal de máquina).
- A capota solar opcional pode ser adaptada a altura para oferecer proteção solar, proteção térmica, proteção contra vibrações e proteção contra chuva e proteção contra insetos.
- O consórcio dedicado e qualificado da operadora para qualquer direção, oferecendo mais conforto e controle.
- Novo design do operador.
- O motor L201 (Liquid Display, Monitor do Diesel Liquid) e os controles de máquina com touch de alto brilho oferecem a operação para garantir um ambiente operacional verdadeiramente confortável.
- O operador tem de 100 a 120 pontos de ajuste de altura e largura para garantir o máximo conforto e eficiência.
- A capacidade de "consumo" do motor reduz os efeitos da vibração.

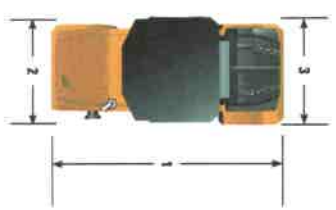
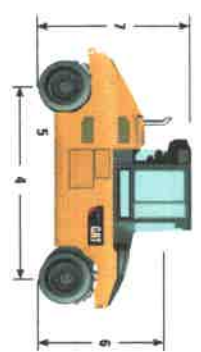
OUTROS DESTAQUES

- O modo Eco reduz o consumo de combustível e reduz os níveis de ruído.
- O novo grupo de bombas (CMB) com dimensionamento de capacidade geral de 2.200 mm (87 polegadas) com 50 mm (1,9 polegadas) de espessura.
- Com a opção Acro-Steer, o operador pode ajustar rapidamente as rodas para garantir a estabilidade e o controle em qualquer condição e garantir a qualidade da superfície final.
- O operador da máquina compatível com o modelo Eco-Steer.



As facilidades de fácil
entendimento melhoram os
operadores e a produtividade.

ESPECIFICAÇÕES DO CW34



Motor - Torque e Potência

| | | |
|---|-----------------|--------------------|
| Modelo do Motor: Cat C4.4 com Tecnologia ACERT (Alumínio e Steel) - 4 cilindros | 179 hp (130 kW) | 131,7 hp (97,5 kW) |
| Potência Bruta: | 179 hp (130 kW) | 131,7 hp (97,5 kW) |
| Velocidade Máxima: | 0 - 6 mph | 0 - 4 mph |
| Velocidade Máxima: | 0 - 12 mph | 0 - 7 mph |
| Altura: | 0 - 19 mph | 0 - 12 mph |

Dimensões

| | | |
|-----------------------------|----------|---------------|
| 1 Comprimento geral | 5.360 mm | 17 pés 6 pol. |
| 2 Largura de construção | 2.000 mm | 6,6 pés |
| 3 Largura de pneus | 46 mm | 1,8 pol. |
| 4 Distância entre eixos | 2.160 mm | 7 pés 1 pol. |
| 5 Altura livre sobre o solo | 300 mm | 12 pol. |
| 6 Altura livre sobre o solo | 260 mm | 10 pol. |
| 7 Altura livre sobre o solo | 2.460 mm | 8 pés 1 pol. |

Capacidade de Armazenamento em Serviço

| | | |
|--------------------------|-------|----------|
| Líquido de Combustível | 270 l | 71 gal |
| Sistema de Arrefecimento | 27 l | 7 gal |
| Óleo do Motor | 9 l | 2,4 gal |
| Reservatório de Fluido | 32 l | 8,5 gal |
| Reservatório de Água | 380 l | 100 gal |
| Líquido de Frenagem | 40 l | 10,5 gal |

Handwritten signature

Handwritten signature

ESPECIFICAÇÕES DO CW34

Tipos

| CWP* | com Capote total | Peso Operacional | Capa por Roda |
|-----------------------|------------------|------------------|-------------------|
| | | | |
| com ROPS | 5180 kg | 11.075 lb | 1.0T ¹ |
| com Cabine | 5380 kg | 11.862 lb | 1.0T ¹ |
| sem Águas | 21.725 kg | 47.875 lb | 1.1 |
| com Águas | 22.050 kg | 48.626 lb | 1.1 |
| sem Águas e sem Águas | 15.500 kg | 34.172 lb | 1.0T ¹ |
| com Águas e sem Águas | 14.020 kg | 30.902 lb | 1.0T ¹ |
| sem Águas e sem Águas | 10.000 kg | 22.046 lb | 1.0T ¹ |
| sem Águas e sem Águas | 13.500 kg | 29.775 lb | 1.0T ¹ |
| com Águas e sem Águas | 16.000 kg | 35.275 lb | 1.1 |
| sem Águas e sem Águas | 16.000 kg | 35.275 lb | 1.1 |
| com Águas e sem Águas | 18.000 kg | 39.683 lb | 1.25T |
| sem Águas e sem Águas | 18.000 kg | 39.683 lb | 1.25T |
| com Águas e sem Águas | 20.000 kg | 44.091 lb | 1.5T |
| sem Águas e sem Águas | 14.000 kg | 30.864 lb | 1.0T ¹ |
| com Águas e sem Águas | 16.000 kg | 35.275 lb | 1.1 |
| sem Águas e sem Águas | 16.000 kg | 35.275 lb | 1.1 |

* O peso máximo exerce a CWP total incluído no total, quando a ROPS ou ROPS II é requerido de produção. Os pesos de água e peso de óleo são fornecidos de acordo com o modelo de configuração. Os pesos de água e peso de óleo são fornecidos de acordo com o modelo de configuração. Os pesos de água e peso de óleo são fornecidos de acordo com o modelo de configuração.

Pressões da Câmara e Solo

| Pressão da Pressa | Peso por Roda | |
|------------------------|---|---|
| | 200 lbf ² 89 kgf ² | 250 lbf ² 113 kgf ² |
| 1.0T ¹ kg | 362 lbf ² 164 kgf ² | 380 lbf ² 172 kgf ² |
| 1.25T ¹ kg | 380 lbf ² 172 kgf ² | 410 lbf ² 186 kgf ² |
| 2.00T ¹ kg | 410 lbf ² 186 kgf ² | 460 lbf ² 209 kgf ² |
| 4.00T ¹ kg | 460 lbf ² 209 kgf ² | 510 lbf ² 231 kgf ² |
| 6.00T ¹ kg | 510 lbf ² 231 kgf ² | 560 lbf ² 254 kgf ² |
| 8.00T ¹ kg | 560 lbf ² 254 kgf ² | 610 lbf ² 277 kgf ² |
| 10.00T ¹ kg | 610 lbf ² 277 kgf ² | 660 lbf ² 299 kgf ² |
| 12.00T ¹ kg | 660 lbf ² 299 kgf ² | 710 lbf ² 322 kgf ² |
| 14.00T ¹ kg | 710 lbf ² 322 kgf ² | 760 lbf ² 344 kgf ² |
| 16.00T ¹ kg | 760 lbf ² 344 kgf ² | 810 lbf ² 367 kgf ² |
| 18.00T ¹ kg | 810 lbf ² 367 kgf ² | 860 lbf ² 389 kgf ² |
| 20.00T ¹ kg | 860 lbf ² 389 kgf ² | 910 lbf ² 412 kgf ² |
| 22.00T ¹ kg | 910 lbf ² 412 kgf ² | 960 lbf ² 435 kgf ² |
| 24.00T ¹ kg | 960 lbf ² 435 kgf ² | 1010 lbf ² 457 kgf ² |
| 26.00T ¹ kg | 1010 lbf ² 457 kgf ² | 1060 lbf ² 480 kgf ² |
| 28.00T ¹ kg | 1060 lbf ² 480 kgf ² | 1110 lbf ² 502 kgf ² |
| 30.00T ¹ kg | 1110 lbf ² 502 kgf ² | 1160 lbf ² 525 kgf ² |
| 32.00T ¹ kg | 1160 lbf ² 525 kgf ² | 1210 lbf ² 547 kgf ² |
| 34.00T ¹ kg | 1210 lbf ² 547 kgf ² | 1260 lbf ² 570 kgf ² |
| 36.00T ¹ kg | 1260 lbf ² 570 kgf ² | 1310 lbf ² 592 kgf ² |
| 38.00T ¹ kg | 1310 lbf ² 592 kgf ² | 1360 lbf ² 615 kgf ² |
| 40.00T ¹ kg | 1360 lbf ² 615 kgf ² | 1410 lbf ² 637 kgf ² |

EQUIPAMENTO PADRÃO

- Sistema Plecter 4x2V
- Câmara e Solo (Imprensa) / Água de 3 gal
- Pneus 12.50R20
- Alcance de 1100 A
- Motor Foton 5000
- Suspensão e Não-Flexão
- Luvas de Proteção Alargada
- Não Utilizar 6.500
- Instalação e Proteção
- Reservatório de Água Potabilizada com Filtro de Tela
- Luvas de Proteção
- Capacidade de Tanque de Combustível 100 gal
- Capacidade de Tanque de Água de 3 gal
- Sistema de Proteção de Segurança
- Sistema de Proteção de Segurança
- Sistema de Proteção de Segurança
- 12.00T¹ com 12.00T¹ de 1.00T¹
- 12.00T¹ com 12.00T¹ de 1.00T¹
- 12.00T¹ com 12.00T¹ de 1.00T¹
- 12.00T¹ com 12.00T¹ de 1.00T¹

CONSTRUIR PARA FAZER.

O objetivo é se tornar líder de vendas no setor de pavimentação não é um desafio fácil, nem mesmo para a líder mundial na fabricação de equipamentos para o setor de construção civil.

Mas desde que vendemos nosso primeiro equipamento de pavimentação, em 1980, não paramos de crescer. Com o passar dos anos, nossas máquinas ganharam fama como equipamentos confiáveis e robustos, fáceis de usar e altamente produtivos.

Apresentamos inovações que mudaram a forma como o mundo constrói estradas, características que só agora os concorrentes conseguiram apresentar.

E, a cada nova geração de máquinas que apresentamos, mais e mais clientes em todo o mundo decidem mudar para a Cat.

Para obter informações mais completas sobre os produtos Cat, os serviços de revendedores e as soluções do setor, acesse nosso site em www.cat.com



[Handwritten signature]



Operando 1100
1120
1200
1250
1300
1350
1400
1450
1500
1550
1600
1650
1700
1750
1800
1850
1900
1950
2000
2050
2100
2150
2200
2250
2300
2350
2400
2450
2500
2550
2600
2650
2700
2750
2800
2850
2900
2950
3000
3050
3100
3150
3200
3250
3300
3350
3400
3450
3500
3550
3600
3650
3700
3750
3800
3850
3900
3950
4000
4050
4100
4150
4200
4250
4300
4350
4400
4450
4500
4550
4600
4650
4700
4750
4800
4850
4900
4950
5000
5050
5100
5150
5200
5250
5300
5350
5400
5450
5500
5550
5600
5650
5700
5750
5800
5850
5900
5950
6000
6050
6100
6150
6200
6250
6300
6350
6400
6450
6500
6550
6600
6650
6700
6750
6800
6850
6900
6950
7000
7050
7100
7150
7200
7250
7300
7350
7400
7450
7500
7550
7600
7650
7700
7750
7800
7850
7900
7950
8000
8050
8100
8150
8200
8250
8300
8350
8400
8450
8500
8550
8600
8650
8700
8750
8800
8850
8900
8950
9000
9050
9100
9150
9200
9250
9300
9350
9400
9450
9500
9550
9600
9650
9700
9750
9800
9850
9900
9950
10000