HS ENGENHARIA
E LOCAÇÕES

ANEXO IX
PREGAO PRESENCIAL Nº 062/2023
PROCESSO Nº: 2023018072
PROPOSTA DE PREÇOS
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES
MUNICÍPIO DE CATALÃO

- **IDENTIFICAÇÃO DA PROPONENTE**

Nome da empresa:	**H.S. ENGENHARIA E LOCAÇÕES EIRELI.**		
CNPJ:	17.591.403/0001-55		**INSC. MUNICIPAL:** 69030
ENDEREÇO:	Rua Inglaterra, Qd15, lt19, sala01, Snº, bairro jardim bandeirante. Anápolis – Goiás.		
TELEFONE:	62 99257-2727		
CONTATO:	Eliomar Boaventura Fernandes		
RG:		**CPF:** 837.278.841-34	**TELEFONE:** 62 99257-2727
EMAIL:	eliomarboaventura@hotmail.com		
DADOS BANCÁRIOS:	Caixa econômica federal ag.2289 / OP 003 / CC: 00002710-6		

Horas produtivas:

Valor total estimado mensal: R$ 65.780,00(sessenta e cinco mil setecentos e oitenta reais);
Valor total estimado – 12 (doze) meses: R$ 789.360,00 (setecentos e oitenta e nove mil trezentos e sessenta reais).

Horas improdutivas:

Valor total estimado mensal: R$9.216,60 (nove mil, duzentos e dezesseis reais e sessenta centavos);
Valor total estimado – 12 (doze) meses: R$ 110.599,20(cento e dez mil quinhentos e noventa e nove reais e vinte centavos).

HS ENGENHARIA
E LOCAÇÕES

Valor total do Lote 3: R$ 899.959,20 (oitocentos e noventa e nove mil, novecentos e cinquenta e nove reais e vinte centavos).

Declaramos que,
a) O prazo de validade **MÍNIMA** da proposta é DE **90 (NOVENTA) DIAS**, contados a partir da data de sua apresentação e excluídos os prazos recursais previstos na legislação em vigor.
b) Nos preços fornecidos consideram-se incluídas todas as despesas para a prestação dos serviços, conforme estipulado no Termo de Referência.
c) temos capacidade técnico-operacional para a prestação dos serviços para os quais apresentamos nossa proposta.
d) Prazo e condições de execução será de acordo com o estipulado no Termo de Referência. Declaramos ainda estarmos de acordo e cientes com todas as exigências estipuladas no Edital.

ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO

ITEM	DESCRIÇAO DO EQUIPAMENTO	MARCA/MODELO	ANO/MODELO	UNIDADE	QUANTIDADE	TOTAL DE HORAS PRODUTIVAS	TOTAL DE HORAS IMPRODUTIVAS	VALOR UNITÁRIO – HORA PRODUTIVA.	VALOR UNITÁRIO – HORA IMPRODUTIVA	VALOR TOTAL - HORAS PRODUTIVAS – MÊS.	VALOR TOTAL - HORAS IMPRODUTIVAS – MÊS.
1	CAMINHÃO CARROCERIA DE MADEIRA 15T.	Volkswagem – VW 24280	19/19	HORA	1	200	60	R$ 89,80	R$ 45,61	R$ 17.960,00	R$ 2.736,60
2	CAMINHÃO COM CESTA AÉREA.	Volkswagem – VW 9170 cesto IMAP LI13	19/19	HORA	3	600	180	R$ 79,70	R$ 36,00	R$ 47.820,00	R$ 6.480,00
						TOTAL - MENSAL				R$ 65.780,00	R$ 9.216,60
						TOTAL - 12(DOZE) MESES				R$ 789.360,00	R$ 110.599,20

Anápolis,19 de Junho 2.023.

H.S. ENGENHARIA E LOCAÇÃO EIRELI

H. S. ENGENHARIA E LOCACOES EIRELI:17591403000155
Assinado de forma digital por H. S. ENGENHARIA E LOCACOES EIRELI:17591403000155
Dados: 2023.06.18 11:31:26 -03'00'

CICÍLIA DE AQUINO SOARES
RG: 4271565/ CPF: 937.895.301-82
PROPRIETÁRIA

Especificações Técnicas

VW Delivery 9.170

Caminhões
Ônibus

edição Agosto/2009

VW Delivery 9.170

MOTOR

Fabricante / Modelo	Cummins / ISF 3.8l
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 3.800
Potência líq. máx. - cv (kw) @ rpm (*)	165 (123) @ 2.600 rpm
Torque líq. máx. - Nm @ rpm (*)	600 Nm @ 1.100 - 1.700 rpm
Sistema de injeção	Common rail
Norma de emissões	PROCONVE P-7
Tecnologia de emissões	SCR

(*) Valores conforme NBR ISO 1585.

TRANSMISSÃO

Fabricante / Modelo		Eaton / ESO 6106	Eaton / EAO 6106
Tipo / Acionamento		Manual / à cabo	Automatizada
Nº de marchas		6 a frente (sincr.) e 1 a ré	6 a frente (sincr.) e 1 a ré
Relações	1ª / Última	6,19:1 / 0,78:1	6,19:1 / 0,77:1
	Ré	5,69:1	5,69:1
Tração		4 x 2	4 x 2

EMBREAGEM

Fabricante / Tipo	Valeo / Monodisco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	362

EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	DANA / SA036S

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	DANA / 284
Relação de redução	4,10:1 (std) / 4,30:1 (opc.)

SUSPENSÃO

Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidraulicos telescópicos de dupla ação. Barra estabilizadora.
Traseira	Eixo rígido, molas parabólicas com duplo estagio, amortecedores hidráulicos de dupla ação. Barra estabilizadora.

CHASSIS

Tipo	Escada, longarinas retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LN500

RODAS E PNEUS

Aros das rodas	Aço (17,5" x 6)
Pneus	215/75R17.5"

FREIOS

Freio de serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras, com ABS + EBD
Freio de estacionamento	Câmara de molas acumuladoras

* Para V-Tronic - Easystart (Sistema auxiliar de partida em rampa)

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão nominal	24V
Bateria	2 x (12V - 100Ah)
Alternador	80 A - 28 V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / Material - Plástico	150 (std.) / 80 (opc.)
Tanque de Ária - Plástico	23 (std.) / 16 (opc.)

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos	A	3.400	4.000	4.400	4.600
Balanço dianteiro	B	1.260			
Balanço traseiro	C	1.635	1.275	2.125	2.625
Comprimento total	D	6.295	6.535	7.785	8.485
Ângulo de entrada	E	23°			
Ângulo de saída	F	23°	29°	17°	14°
Altura	G	2.440			
Altura da plataforma de carga	H	845			
Distância mínima eixo dianteiro e início do implemento	I	725			
Largura máxima dianteira (com retrovisores/sem retrovisores)	J	2.685		2.115	
Largura máxima traseira	K	2.162			
Bitola dianteira	L	1.764			
Bitola traseira	M	1.674			
Vão livre dianteiro	N	192			
Vão livre traseiro	O	166			
Largura entre longarinas (extremos)	P	860			
Diâmetro de giro (m)		11,6	13	15,2	16,7

PESOS (kg)

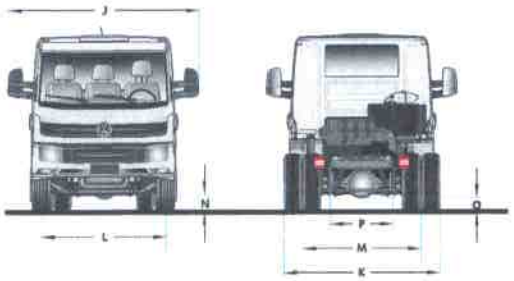
Peso em ordem de marcha (Total)	2.900	2.950	3.000	3.050
Eixo dianteiro	1.950	1.950	2.100	2.100
Eixo traseiro	950	1.000	900	950
Capacidade técnica (Total)	8.800			
Eixo dianteiro	3.200			
Eixo traseiro	5.600			
Peso bruto total (PBT) - homologado	8.500			
Peso bruto total combinado (PBTC) homologado	11.500			
Capacidade máx. de tração (CMT)	11.500			
Carga útil + carroceria	5.600	5.550	5.500	5.450

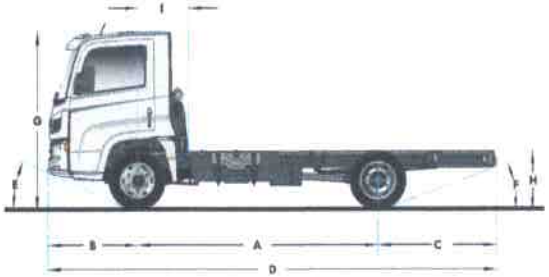
Obs.: os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerancia + ou - 3%. (Referência NBR ISO 1176)

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relação de redução do eixo traseiro	4,10:1	4,30:1
Velocidade máxima (km/h)	120	115
Capacidade de rampa em PBT (%)	43	45
Partida em rampa em PBT (%)	35	37

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.





Caminhões e Ônibus

Dados técnicos sujeitos a alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.

edição Agosto/2019

(https://www.imap.com.br)

Seg- Sex: 08:00 - 17:45
Sáb e Dom - FECHADO

Ligue: (51) 3662-8500
contato@imap.com.br

HOME / LI 13.000 S GI DI

(https://www.imap.com.br/wp-content/uploads/2020/05/LI-13.000-S-GI-DI.jpg)

LI 13.000 S GI DI

Troca de lâmpadas, manutenção de redes elétricas energizadas (classe de isolamento 46 kV), manutenção de redes telefônicas, limpeza de fachadas, colocação e retirada de faixas, placas e cartazes, poda de árvores, bem como coleta de sementes em reflorestadoras e instituições de ensino e pesquisa, entre outras.

Categorias: Cestas Aéreas (https://www.imap.com.br/categoria-produto/cestas-aereas/), Duplo Isolamen (https://www.imap.com.br/categoria-

Nos deixe uma mensagem!


(https://www.imap.com.br/wp-content/uploads/2020/05/LI-13.000-S-GI-DI.jpg)


(https://www.imap.com.br/wp-content/uploads/2020/05/LI-13.000-SGI-DI-8.jpg)


(https://www.imap.com.br/wp-content/uploads/2020/05/DSC06223-scaled.jpg)


(https://www.imap.com.br/wp-content/uploads/2020/05/DSC06226-scaled.jpg)


(https://www.imap.com.br/wp-content/uploads/2020/05/DSC00037-scaled.jpg)

produto/cestas-aereas/isolada/duplo-isolamento/), Isolada (https://www.imap.com.br/categoria-produto/cestas-aereas/isolada/) **Tags:** Cestas aereas (https://www.imap.com.br/produto-tag/cestas-aereas/), duplo isolamento (https://www.imap.com.br/produto-tag/duplo-isolamento/), isolada (https://www.imap.com.br/produto-tag/isolada/)

Descrição

Especificações Técnicas LI 13.000 SGI DI

Tensão de trabalho (classe de isolamento)	46kV*
Altura máxima do solo (borda do cesto)	13,4m
Altura de operação	13,8m
Capacidade de carga do cesto	136kgf
Comprimento da 1° lança	4,99m
Comprimento da 2° lança	5,45m
Giro	Infinito
Alcance máximo de operação	7,3m
Peso do equipamento	1.376kgf
Reservatório de óleo	30 l
Vazão de trabalho	15 l/min
Pressão de trabalho	175 bar
N° de estabilizadores	4

Nos deixe uma mensagem!

**Opcional: Isolamento 69kV*

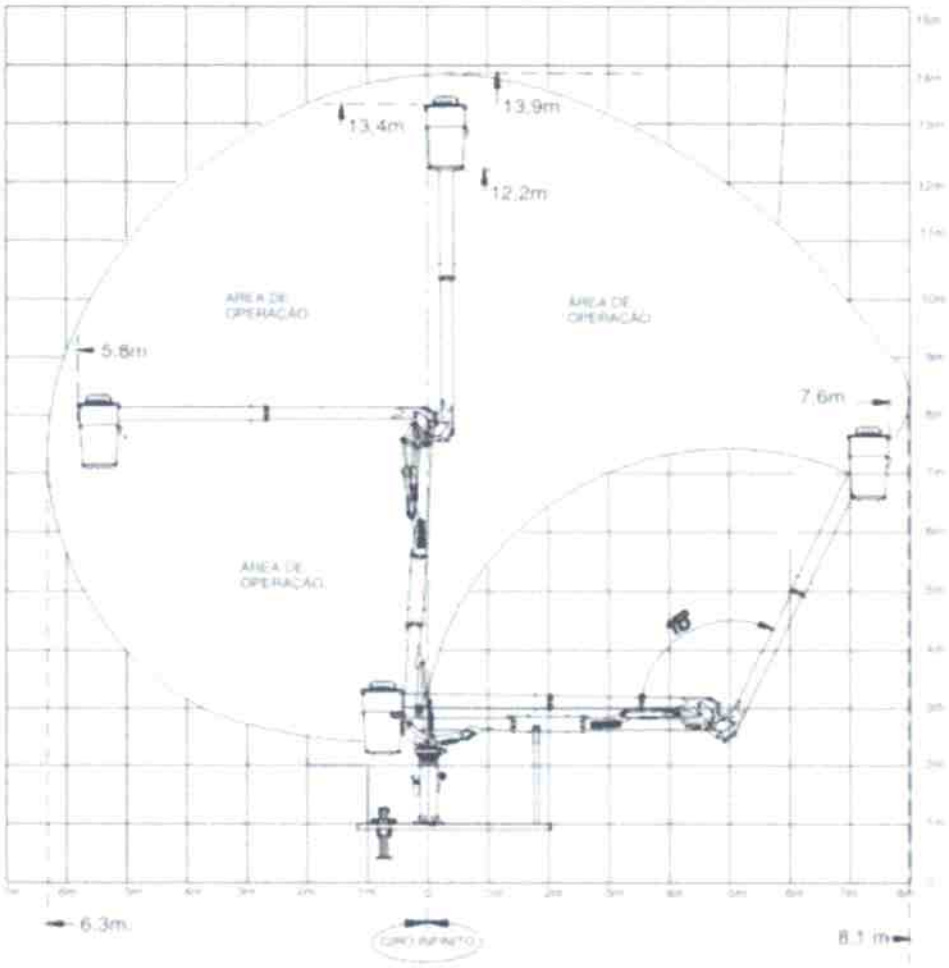
Veículo Mínimo Recomendado

PBT mínimo necessário*	6.000kgf
Distância mínima entre eixos	3,6 / 3,9 m**

**Para outros PBT's, consultar a fábrica*

****3,6m: S GI / 3,9m D GI*

Diagrama Operacional de Cargas e Alcances



Nos deixe uma mensagem!

CESTAS AÉREAS IMAP

Produtos relacionados

LI 17.000 D

(https://www.imap.com.br/produtos/li-17-000-d/)

Leia mais

LI 15.000 DGI DI

(https://www.imap.com.br/produtos/cestas-aereas-isoladas-li-15-000-dgi-di/)

Leia mais

LA 14.000 OTHER SIDE

(https://www.imap.com.br/produtos/la-14-000-other-side/)

Leia mais

Nos deixe uma mensagem!

r.com.br/produtos/li-17000-d/

ap.com.br/produtos/cestas-aereas-isoladas-li-15-000-dgi-di/

ap.com.br/produtos/la-14-000-other-side/

IMAP 46 anos

(51) 3662-8500

contato@imap.com.br
marketing@imap.com.br

R. Francisco J. Lopes, 1436, Santo Antônio da Patrulha, RS - Brasil

(https://www.facebook.com/imapindustriaecomercio/)
(https://twitter.com/imapindustria)
(https://www.youtube.com/channel/UCfXsnUManoufWFItDZSDxVA)
(https://br.linkedin.com/in/imapindustria)
(https://www.instagram.com/imapindustria/)

PRODUTOS

- Guindastes (https://www.imap.com.br/categoria-produto/guindaste/)
- Cestas Aéreas (https://www.imap.com.br/categoria-produto/cestas-aereas/)
- Autossocorro (https://www.imap.com.br/categoria-produto/autossocorro/)
- Carretas (https://www.imap.com.br/categoria-produto/carretas-florestais/)
- Retro (https://www.imap.com.br/categoria-produto/retroescavadeira/)

EMPRESA ASSOCIADA ABIMAQ

SUSTENTABILIDADE ENERGÉTICA

Nos deixe uma mensagem!

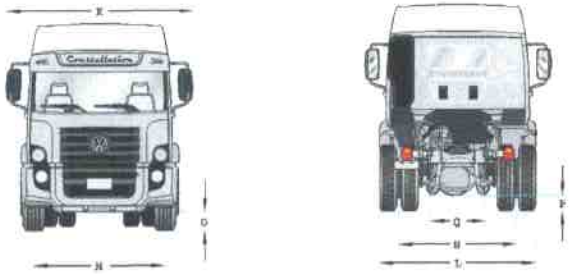
Nos deixe uma mensagem!

Especificações Técnicas

Caminhões
Ônibus

VW Constellation 24.280

VW Constellation 24.280



MOTOR

Fabricante / Modelo	MAN / D08 36 28
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6.871
Potência líq. máx. - cv (kw) @ rpm (*)	277 (204) @ 2.300
Torque líq. máx. - Nm @ rpm (*)	1.050 @ 1.100 - 1.700
Sistema de injeção	Common rail
Compressor de ar	Wabco (238 cm³)
Norma de emissões	PROCONVE P-7
Tecnologia de emissões	EGR
Tomada de força	RePTO (opc.)

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO

	MECÂNICA	V-TRONIC
Fabricante / Modelo	ZF/ 9S 1110 TD	ZF/ 6AS 1000 TO
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo	Automatizada / Eletrônico
Nº de marchas	9 à frente (sincronizadas) e 1 à ré	6 à frente (sincronizadas) e 1 à ré
Relações 1ª / Ultima	12,73:1 / 1,00:1	6,75:1 / 0,87:1
Ré	12,04:1	6,06:1
Tração	6 X 2	

EMBREAGEM

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	395

EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	SIFCO / 13K

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23-155	Meritor / MS-23-245 SR (**)
Tipo	Eixo rígido em aço estampado	Eixo rígido em aço estampado
Relação de redução	3,73:1 ou 4,10:1 (opc)	4,88/6,65:1 ou 5,38/7,33:1 (opc)

(**) Modelo equipado com Smart Ratio® (eixo traseiro com dupla relação automatizada)

SUSPENSÃO

Dianteira	Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz e eixo auxiliar, tag-tanden tipo balancim com suspensor eletropneumático para o eixo auxiliar, molas semi-elípticas assimétricas trapezoidais

CHASSIS

Tipo	Escada, longarinas duplas, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 280 (ee 3560 mm) / LNE 380 (ee 4800 / 5207 mm) - reforço LNE 380

RODAS E PNEUS

Tipo	Aço (22.5 x 7.25)	Aço (22.5 x 8.25) (opc.)
Pneus	275 / 80R22.5	295 / 80R22.5 (opc.)

FREIOS

Freio de serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC (opc. versão mecânica) e EasyStart (versão V-Tronic)
Freio de estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Freio motor / Tipo	Freio de cabeçote e válvula tipo borboleta / MAN exhaust valve brake

SISTEMA ELÉTRICO

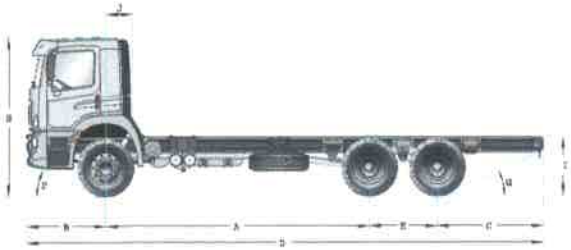
Tensão nominal	24V
Bateria (Cab Est / Cab Leito)	2 x (12V - 100Ah) / 2 x (12V - 135Ah) Opcional: 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	80A - 28V

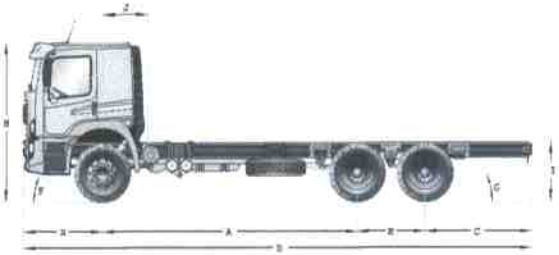
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

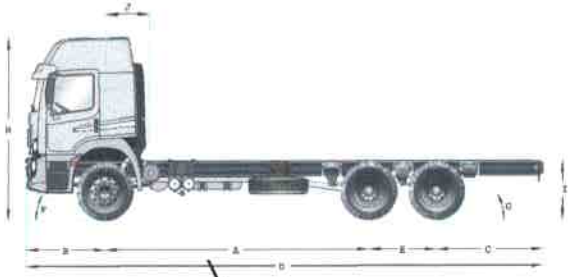
Combustível / material	275 / Plástico	2 x 275 / Plástico

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos 1º ao 2º (eixos extremos 1º ao 3º)	A	3.560 (4.784)	4.800 (6.024)	5.207 (6.431)
Balanço dianteiro	B		1.511	
Balanço traseiro	C	1.180	2.271	1.858
Comprimento total	D	7.475	9.806	9.800
Distância entre-eixos traseiros (2º ao 3º)	E		1.224	
Ângulo de entrada	F		20º	
Ângulo de saída	G	39º	15º	17º
Altura (cab est / leito teto baixo / leito teto alto)	H		2.872 / 2.872 / 3.286	
Altura da plataforma de carga	I		1.077	
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria (cab est / leito teto baixo / leito teto alto)	J		660 / 800 / 800	
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	K		2.997 / 2.507	
Largura máxima traseira	L		2.517	
Bitola dianteira	M		2.113	
Bitola traseira	N		1.845	
Vão livre dianteiro	O		226	
Vão livre traseiro	P		215	
Largura entre longarinas (extremos)	Q		882	
Diâmetro de giro (m)		16,8	19,2	20,5







PESOS (kg)

Peso em ordem de marcha (total)	6.640	6.840	6.880
Eixo dianteiro - cab. estendida	3.520	3.590	3.680
Eixo traseiro - cab. estendida	3.120	3.250	3.200
Capacidade técnica (Total)		24.100	
Eixo dianteiro		6.100	
Eixo traseiro		18.000	
Peso bruto total (PBT) - homologado		23.000	
Peso bruto total combinado (PBTC)		35.000	
Capacidade máx. de tração (CMT)		35.000	
Carga útil + carroceria - cab. estendida	16.360	16.160	16.120

*Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerancia 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006 / *Cab. Leito Teto Baixo: + 55 kg / Cab. Leito Teto Alto: + 150 kg*

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

	MECÂNICA	V-TRONIC
Relação de redução do eixo traseiro	3,73:1 / 4,10:1	4,88/6,65:1 / 5,38/7,33:1
Velocidade máxima (km/h)	116 / 108	116 / 108
Capacidade de rampa em PBT (%)	40 / 44	40 / 44
Partida em rampa em PBT (%)	33 / 36	33 / 36

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

Caminhões e Ônibus

edição 03/2017