MOTONIVELADORAS

120K

< Voltar

SOLICITAR UMA COTAÇÃO

FINANCIAMENTO E SEGUROS
Veja as nossas ofertas

ENCONTRE O REVENDEDOR

VISUALIZAR DOWNLOADS DOS PRODUTOS

Motoniveladora 120K

FOTO VÍDEOS VISÃO EM 360°

1 of 2

ESPECIFICAÇÕES BENEFÍCIOS E CARACTERÍSTICAS COMPARAR MODELOS

VISÃO GERAL

A Motoniveladora Série K é a máquina que você pode contar quando precisa realizar o trabalho. As motoniveladoras Cat ajudam você a aproveitar ao máximo seu investimento, proporcionando produtividade e durabilidade máximas. O motor C7 Cat, a transmissão Power Shift de acionamento direto e hidráulica com detecção de carga trabalham juntos para garantir a potência e a precisão de que você precisa para trabalhar em condições exigentes. E as motoniveladoras Cat têm o suporte da rede de revendedores Cat de classe internacional para mantê-lo em pleno funcionamento.

MOTOR UNIDADES: EUA | MÉTRICA

Potência Básica (1ª marcha) - Líquida	93.0 kW
VHP - 1ª a 2ª marcha, Líquida	93.0 kW
VHP - 3ª marcha, Líquida	101.0 kW
VHP - marchas 4-8 líquidas	108.0 kW
VHP - 1ª a 2ª marcha, Bruta	103.0 kW
VHP - 3ª marcha, Bruta	110.0 kW
VHP - marchas 4-8 brutas	118.0 kW
Cilindrada	7.2 l
Diâmetro Interno	105.0 mm
Curso	127.0 mm
Velocidade @ potência nominal	2000.0 RPM
Altitude de queda de potência	3048.0 m
Capacidade de Alta Temperatura Ambiente	50.0 °C
Potência Básica (1ª marcha) - Líquida (Métrica)	93.0 kW
Torque Máximo Líquido	774.0 Nm
Velocidade Máxima do Ventilador	1575.0 RPM
Aumento de Torque	50.0 %

TREM DE FORÇA

Freios – Serviço, área de superfície	18606.0 cm²

ESPECIFICAÇÃO DE OPERAÇÃO

Velocidade Máxima - avanço	47.5 km/h
Velocidade Máxima - marcha à ré	37.5 km/h
Raio de Giro, pneus frontais externos	7.3 m
Faixa de Direção - esquerda/direita	47.5 °
Ângulo de articulação – esquerdo/direito	20.0 °
Avanço - 1ª	4.1 km/h
Avanço - 2ª	5.5 km/h
Avanço - 3ª	8.0 km/h
Avanço - 4ª	11.1 km/h
Avanço - 5ª	17.5 km/h
Avanço - 6ª	23.7 km/h
Avanço - 7ª	32.7 km/h
Avanço - 8ª	47.5 km/h
Marcha à Ré - 1ª	3.2 km/h
Marcha à Ré - 2ª	6.0 km/h
Marcha à Ré - 3ª	8.7 km/h
Marcha à Ré - 4ª	13.8 km/h
Marcha à Ré - 5ª	25.8 km/h
Marcha à Ré - 6ª	37.5 km/h

SISTEMA HIDRÁULICO

Pressão Máxima do Sistema	25500.0 kPa
Pressão de Standby	3600.0 kPa
Capacidade do Tanque do Reservatório	24.5 l
Bomba de Saída Elevada Opcional	210.5 l/min
Potência da Bomba Padrão	159.1 l/min

ARMAÇÃO DA LÂMINA

Largura da Lâmina	3.7 m
Armação da Lâmina - altura	610.0 mm
Armação da Lâmina - espessura	22.0 mm
Raio do Arco	413.0 mm
Folga do Pescoço	58.0 mm
Borda Cortante - largura	152.0 mm
Borda Cortante - espessura	16.0 mm
Canto da Lâmina - largura	152.0 mm
Canto da Lâmina - espessura	16.0 mm

Força da Lâmina - GVW (Gross Vehicle Weight, Peso Bruto do Veículo) máximo	10623.0 kg
Pressão para Baixo - GVW máximo	9317.0 kg
Força da lâmina – GVW de base	8112.0 kg
Pressão para Baixo – GVW de base	5594.0 kg

INTERVALO DA LÂMINA

Deslocamento Central do Círculo - direito	656.0 mm
Deslocamento Central do Círculo - esquerdo	658.0 mm
Deslocamento Lateral da Armação da Lâmina - direito	663.0 mm
Deslocamento Lateral da Armação da Lâmina - esquerdo	512.0 mm
Ângulo Máximo de Posição da Lâmina	90.0 °
Intervalo de Tombamento da Lâmina - para frente	40.0 °
Intervalo de Tombamento da Lâmina - para trás	5.0 °
Alcance máximo disponível fora dos pneus – direito	1928.0 mm
Alcance máximo disponível fora dos pneus – esquerdo	1764.0 mm
Levantamento máximo acima do solo	410.0 mm
Profundidade máxima de corte	775.0 mm

RÍPER

Profundidade de escarificação - máxima	262.0 mm
Espaçamento do porta-pontas do ríper	533.0 mm
Força de penetração	4083.0 kg
Força de desagregação	2108.0 kg
Aumento do comprimento da máquina, feixe erguido	1058.0 mm

ESCARIFICADOR

Meio, tipo V – Largura de trabalho	1184.0 mm
Meio, tipo V: profundidade de escarificação, máxima	229.0 mm
Meio, tipo V: Espaçamento dos porta-dentes do escarificador	116.0 mm

CHASSI

Módulos da seção frontal - máximo	3681.0 cm³
Módulos da seção frontal - mínimo	1619.0 cm³
Círculo - diâmetro	1530.0 mm
Círculo – espessura do feixe da lâmina	30.0 mm
Barra de tração - altura	127.0 mm
Barra de tração - largura	76.2 mm
Eixo frontal - altura até o centro	615.0 mm
Eixo frontal - inclinação das rodas, esquerda/direita	18.0 °

Eixo frontal - oscilação total por lado	32.0 °
Chapa frontal superior/inferior – largura	280.0 mm
Chapa frontal superior/inferior – espessura	22.0 mm
Placas frontais - largura	236.0 mm
Placas frontais - espessura	10.0 mm
Pesos frontais lineares - mínimo	134.0 kg/m
Pesos frontais lineares - máximo	172.0 kg/m

TANDEMS

Altura	438.0 mm
Largura	172.0 mm
Espessura lateral - interna	1.0 mm
Espessura lateral - externa	16.0 mm
Tombamento de Corrente de Comando	44.5 mm
Espaçamento do eixo da roda	1510.0 mm
Oscilação do tandem - para frente e para cima	15.0 °
Oscilação do tandem - para frente e para baixo	25.0 °

REABASTECIMENTO EM SERVIÇO

Capacidade de combustível	305.0 l
Sistema de arrefecimento	40.0 l
Óleo do Motor	18.0 l
Transmissão/Diferencial/Comandos Finais	48.0 l
Alojamento do tandem (cada)	49.0 l
Alojamento do mancal da ponta-de-eixo da roda frontal	0.5 l
Alojamento do acionamento do círculo	7.0 l

PESOS

Peso Bruto do Veículo - Com Equipamento Típico	13843.0 kg
Peso Bruto do Veículo: Base - total	12133.0 kg
Peso Bruto do Veículo: Com Equipamento Típico - eixo frontal	3970.0 kg
Peso Bruto do Veículo: Com Equipamento Típico - eixo traseiro	9873.0 kg
Peso Bruto do Veículo: Com Equipamento Típico - total	13843.0 kg
Peso Bruto do Veículo: Máximo - total	17000.0 kg
Peso Bruto do Veículo: Base - eixo frontal	3120.0 kg
Peso Bruto do Veículo: Base - eixo traseiro	9013.0 kg
Peso Bruto do Veículo: Máximo - eixo frontal	5197.0 kg
Peso Bruto do Veículo: Máximo - eixo traseiro	11803.0 kg

DIMENSÕES

Altura - Cabine com ROPS	3326.0 mm
Altura - Cabine sem ROPS	3321.0 mm
Altura - Capota com ROPS	3326.0 mm
Vão Livre Sobre o Solo - Eixo Frontal Central	602.0 mm
Comprimento – Entre os Eixos em Tandem	1510.0 mm
Comprimento – Eixo Frontal à Armação da Lâmina	2598.0 mm
Comprimento – Eixo Frontal ao Tandem Intermediário	5870.0 mm
Comprimento - Pneu Frontal à Parte Traseira da Máquina	8265.0 mm
Comprimento – Contrapeso ao Ríper	9769.0 mm
Altura Livre, Caixa de Transmissão	341.0 mm
Altura - Parte Superior dos Cilindros	2885.0 mm
Altura até o Tubo de Escape	2865.0 mm
Largura - Linhas Centrais do Pneu	2056.0 mm
Largura – Pneus Traseiros Externos	2439.0 mm
Largura – Pneus Frontais Externos	2449.0 mm

PESOS - COM EQUIPAMENTO TÍPICO

Peso Operacional - Com Equipamento Típico	30519.0 kg
Peso Bruto do Veículo	13843.0 kg

PÁS-CARREGADEIRAS DE RODAS

924K

< Voltar

SOLICITAR UMA COTAÇÃO

FINANCIAMENTO E SEGUROS
Veja as nossas ofertas

ENCONTRE O REVENDEDOR

CARREGADEIRAS PEQUENAS USADAS

VISUALIZAR DOWNLOADS DOS PRODUTOS

Carregadeira 924K

FOTO

ESPECIFICAÇÕES | PRODUTOS RELACIONADOS | BENEFÍCIOS E CARACTERÍSTICAS | EQUIPAMENTO | COMPARAR MODELOS

VISÃO GERAL

A Carregadeira Pequena Cat 924K estabelece o padrão de produtividade, eficiência de combustível e conforto do operador. A articulação melhorada e otimizada da barra em Z da pá-carregadeira oferece o desempenho de carregamento rápido de uma barra em Z tradicional com paralelismo e capacidade de movimentação de carga de um transportador de ferramentas. O motor C7.1 ACERT de alto torque e baixa velocidade trabalha em conjunto com um trem de força hidrostático inteligente para fornecer eficiência de combustível como padrão.

MOTOR

UNIDADES: EUA | MÉTRICA

Potência Bruta Máxima	105.0 kW
Engine Model	Cat® C7.1 ACERT™
Potência Bruta Máxima - ISO 14396 (DIN) (Modo de Potência de Desempenho: Faixa de 1 a 4)	105.0 kW
Potência Bruta Máxima - ISO 14396 (Modo de Potência de Desempenho: Faixa de 1 a 4)	105.0 kW
Potência Líquida Nominal	102.0 kW
Potência Líquida Nominal a 1.800 rpm - SAE J1349 (Modo de Potência de Desempenho: Faixa de 1 a 4)	102.0 kW
Deslocamento (Modo de Potência Padrão: Faixa de Velocidade de 1-3*)	7.01 l
Deslocamento (Modo de Potência de Desempenho: Faixa de Velocidade de 1 a 4)	7.01 l
Emissões	O motor atende aos padrões de emissões equivalentes ao Tier 3/Estágio IIIA.
Observação	*A potência da faixa 4 foi aumentada para ser a mesma do Modo de Desempenho.
Potência Bruta Máxima - ISO 14396 (DIN) (Modo de Potência Padrão: Faixa de 1 a 3*)	101.0 kW
Potência Bruta Máxima - ISO 14396 (Modo de Potência Padrão: Faixa de 1 a 3*)	101.0 kW
Potência Líquida Nominal a 1.600 rpm - ISO 9249 (DIN) (Modo de Potência Padrão: Faixa de 1 a 3*)	99.0 kW
Potência Líquida Nominal a 1.600 rpm - SAE J1349 (Modo de Potência Padrão: Faixa de 1 a 3*)	98.0 kW
Potência Líquida Nominal a 1.800 rpm - ISO 9249 (DIN) (Modo de Potência de Desempenho: Faixa de 1 a 4)	103.0 kW
Torque Bruto Máximo - ISO 14396 (Modo de Potência Padrão: Faixa 1-3*)	725.0 Nm
Torque Bruto Máximo - ISO 14396 (Modo de Potência de Desempenho: Faixa 1-4)	725.0 Nm
Torque Líquido Máximo - ISO 9249 (1977)/EEC 80/1269 (Modo de Potência Padrão: Faixa 1-3*)	711.0 Nm
Torque Líquido Máximo - ISO 9249 (1977)/EEC 80/1269 (Modo de Potência de Desempenho: Faixa 1-4)	711.0 Nm
Torque Líquido Máximo - SAE J1349 (Modo de Potência Padrão: Faixa 1-3*)	704.0 Nm
Torque Líquido Máximo - SAE J1349 (Modo de Potência de Desempenho: Faixa 1-4)	704.0 Nm

CAÇAMBAS

Capacidades da Caçamba	1,7-5 m3 (2,3-6,5 yd3)

Capacidades da Caçamba - Material Leve	3,1 a 5 m³ (4 a 6,5 yd³)
Capacidades da Caçamba - Propósito Geral	1,7-2,5 m3 (2,2-3,2 yd3)

WEIGHTS

Operating Weight	12019.0 kg

CABINE

ROPS	SAE J1040 MAY94, ISO 3471-1994.
FOPS (Falling Object Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos)	SAE J/ISO 3449 APR98, Level II, ISO 3449 1992 Level II.
Observação (1)	Cabine e Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem (ROPS, Rollover Protective Structure) são padrão.
Observação (2)	Está disponível uma opção de semicabina.

CAPACIDADES DE REABASTECIMENTO EM SERVIÇO

Eixos Frontais	21.0 l
Eixos Traseiros	21.0 l
Transmissão (caixa de engrenagem)	8.5 l

DIREÇÃO

Fluxo Máximo - Bomba de Direção	125.0 l/min
Número de Giros do Volante de Direção – totalmente à esquerda para totalmente à direita ou totalmente à direita para totalmente à esquerda	3.5 gira
Pressão Máxima de Trabalho - Bomba de Direção	24130.0 kPa
Tempos de Ciclo de Direção (totalmente para a esquerda e totalmente para a direita): a 1.800 rpm: velocidade do volante de 90 rpm	2.4 Segundos
Torque Máximo de Direção - 0° (Máquina Reta)	50375.0 Nm
Torque Máximo de Direção - 40° (Giro Total)	37620.0 Nm
Ângulo de Articulação de Direção (cada direção)	40°

EIXOS

Frontal	Fixo; diferencial aberto (padrão); diferencial de travamento (opcional)
Traseiro	Graus ±11 de oscilação; diferencial aberto (padrão); diferencial de patinagem controlada (opcional em algumas regiões)

PESOS

Peso Operacional - 17,5 Pneus	11471.0 kg
Peso Operacional - 20,5 Pneus	12019.0 kg

PNEUS

Outras Opções Variam por Região: (1)	20.5 R25, radial (L-2); 20.5 R25 radial (L-3); 20.5 R25, radial (L-5); 20.5-25 12PR (L-2); 20.5-25 12PR (L-3); 20.5-25 12PR (L-5)
Outras Opções Variam por Região: (2)	17.5 R25, radial (L-2); 17.5 R25, radial (L-5); 550/65 R25 radial (L-3); Flexport™ Gen II; Trator Florestal/Agricultura
Tamanho Padrão	17.5 R25, radial (L-3)

RUÍDO

Observação (3)	O nível de potência sonora externa é de 104 dB(A) quando o valor é medido de acordo com a norma "ISO 6395:2008."

SERVICE REFILL CAPACITIES

Cooling System	32.0 l
Cárter do motor	19.5 l
Fuel Tank	195.0 l
Hydraulic System (including tank)	160.0 l
Hydraulic Tank	90.0 l

SISTEMA HIDRÁULICO DA PÁ-CARREGADEIRA

Fluxo Máximo - Bomba do Implemento	150.0 l/min
Fluxo Máximo - Bomba do Implemento: Fluxo Máximo de 3ª Função*	150.0 l/min
Fluxo Máximo - Bomba do Implemento: Fluxo Máximo de 4ª Função*	150.0 l/min
Pressão Máxima de Trabalho - Bomba do Implemento	26000.0 kPa

Pressão de Alívio - Cilindro de Inclinação	28000.0 kPa
Pressão de Alívio - Cilindro de Inclinação: Pressão Máxima de Trabalho de 3ª Função	26000.0 kPa
Pressão de Alívio - Cilindro de Inclinação: Pressão Máxima de Trabalho de 4ª Função	26000.0 kPa
Tempos de Ciclo Hidráulico: Modo de Desempenho a 1.800 rpm - Despejo (na altura máxima de levantamento)	1.5 Segundos
Tempos de Ciclo Hidráulico: Modo de Desempenho a 1.800 rpm - Flutuação para Baixo (levantamento máximo ao nível do solo)	2.6 Segundos
Tempos de Ciclo Hidráulico: Modo de Desempenho a 1.800 rpm - Levantamento (nível do solo ao levantamento máximo)	5.4 Segundos
Tempos de Ciclo Hidráulico: Modo de Desempenho a 1.800 rpm - Tempo Total de Ciclo	9.5 Segundos
Tempos de Ciclo Hidráulico: Modo-padrão a 1.600 rpm - Despejo (na altura máxima de levantamento)	1.7 Segundos
Tempos de Ciclo Hidráulico: Modo-padrão a 1.600 rpm - Flutuação para Baixo (levantamento máximo ao nível do solo)	2.6 Segundos
Tempos de Ciclo Hidráulico: Modo-padrão a 1.600 rpm - Levantamento (nível do solo ao levantamento máximo)	6.3 Segundos
Tempos de Ciclo Hidráulico: Modo-padrão a 1.600 rpm - Tempo Total de Ciclo	10.6 Segundos

TRANSMISSÃO

Avanço e Ré: Faixa 1*	1 a 13 km/h (0,6 a 8 mph)
Avanço e Ré: Faixa 2	13.0 km/h
Avanço e Ré: Faixa 3	27.0 km/h
Avanço e Ré: Faixa 4	40.0 km/h
Observação (cont.)	O padrão de fábrica é 7 km/h (4,4 mph).

GUIAS DE REFERÊNCIA DE PEÇAS CONVENIENTES

Faça o download dos guias de referências de peças Cat® para minicarregadeiras da série H e K.

SAIBA MAIS

BULDÔZERES

D6T

< Voltar

SOLICITAR UMA COTAÇÃO

FINANCIAMENTO E SEGUROS
Veja as nossas ofertas

ENCONTRE O REVENDEDOR

BULDÔZERES MÉDIOS USADOS

VISUALIZAR DOWNLOADS DOS PRODUTOS

Lâmina Média do D6T

FOTO VÍDEOS

1 of 2

ESPECIFICAÇÕES | BENEFÍCIOS E CARACTERÍSTICAS | EQUIPAMENTO | PRODUTOS RELACIONADOS | COMPARAR MODELOS

VISÃO GERAL

A lâmina do Cat D6T conquistou sua reputação por apresentar versatilidade, produtividade e valor de revenda líderes da categoria. Por se destacar em uma ampla gama de tarefas de laminação, os clientes escolhem o D6T para todas as tarefas de laminação, escarificação, uso de escrêiper e desbravamento de terras, bem como nivelamento de acabamento, aterro de valas, construção de usinas de petróleo/gás/eólicas e trabalho em aterros. O D6T oferece muitas das características robustas encontradas em tratores maiores, com a confiabilidade e o baixo custo de operação que os clientes esperam dos Tratores de Esteiras Cat.

UNIDADES: EUA | MÉTRICA

MOTOR

Engine Model	Cat® C9 ACERT™
Energia do Volante	149.0 kW
Emissões	Com certificação de emissões do Equivalente ao Tier 3 do EPA, Estágio IIIA da UE, MAR-1 do Brasil

MOTOR - STD

	112.0 mm
	8.8 l
	166.0 kW
	166.0 kW
	138.0 kW
	168.0 kW
	Cat C9 ACERT
	149.0 mm
	138.0 kW
	138.0 kW
Observação (1)	As potências nominais do motor se aplicam a 1.850 rpm.
Observação (2)	O máximo do ISO 14396 está em 1.300 rpm.
Observação (3)	A potência líquida informada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador na velocidade máxima, filtro de ar, silenciador e alternador.
Observação (4)	Nenhuma queda de potência é necessária até 2.286 m (7.500 pés) de altitude; acima de 2.286 m (7.500 pés), a potência cai automaticamente.
	Com certificação de emissões do Equivalente ao Tier 3 do EPA, Estágio IIIA da UE, MAR-1 do Brasil

MOTOR - XL/LGP

Cilindrada	8.8 l
Curso	149.0 mm
Diâmetro Interno	112.0 mm
Potência do Motor: Potência Líquida - ISO 9249	149.0 kW
Potência do Motor: Potência Líquida - ISO 9249 Métrica	149.0 kW
Potência do Motor: Potência Líquida - SAE J1349	149.0 kW
Potência do Motor: Potência Máxima - ISO 14396	179.0 kW

Potência do Motor: Potência Máxima - ISO 14396 Métrica	179.0 kW
Potência do Motor: Potência Máxima - SAE J1995	181.0 kW
	Cat C9 ACERT
	As potências nominais do motor se aplicam a 1.850 rpm.
	O máximo do ISO 14396 está em 1.300 rpm.
	A potência líquida informada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador na velocidade máxima, filtro de ar, silenciador e alternador.
	Nenhuma queda de potência é necessária até 2.286 m (7.500 pés) de altitude; acima de 2.286 m (7.500 pés), a potência cai automaticamente.
	Com certificação de emissões do Equivalente ao Tier 3 do EPA, Estágio IIIA da UE, MAR-1 do Brasil

SERVICE REFILL CAPACITIES

Fuel Tank	424.0 l
Cooling System	76.8 l
Cárter do motor	28.0 l
Power Train	145.7 l
Final Drives (each)	13.6 l
Chassis do Rolete (cada)	24.6 l
Hydraulic Tank	51.5 l

CAPACIDADES DE REABASTECIMENTO EM SERVIÇO

Compartimento do Eixo de Articulação	5.0 l

WEIGHTS

Operating Weight	20449.0 kg

PESOS

Peso Operacional - Lâmina A STD	19969.0 kg
Peso Operacional - Lâmina A XL	20661.0 kg
Peso Operacional - Lâmina S LGP	22039.0 kg
Peso Operacional - Lâmina SU STD	19429.0 kg
Peso Operacional - Lâmina SU XL	20449.0 kg
Peso de Transporte - Lâmina A STD	16266.0 kg
Peso de Transporte - Lâmina A XL	17050.0 kg
Peso de Transporte - Lâmina S LGP	18811.0 kg
Peso de Transporte - Lâmina SU STD	16266.0 kg
Peso de Transporte - Lâmina SU XL	17050.0 kg
Observação	O Peso de Transporte inclui lubrificantes, líquido arrefecedor, cabine ROPS/FOPS, esteira padrão e 10% de combustível.
Observação (1)	O Peso Operacional inclui lâmina, lubrificantes, líquido arrefecedor, tanque de combustível cheio, esteira padrão, cabine ROPS/FOPS, barra de tração e operador.

CONTROLES HIDRÁULICOS - BOMBA

Fluxo do Cilindro de Inclinação	80.0 l/min
Fluxo do Cilindro de Levantamento	189.0 l/min
Fluxo do Cilindro do Escarificador	189.0 l/min
Potência da Bomba - Direção	179.0 l/min
Potência da Bomba - Produtividade	189.0 l/min
RPM na Rotação Nominal do Motor - Direção	2.625 RPM
Rpm na Rotação Nominal do Motor - Implemento	1965.0 RPM

CONTROLES HIDRÁULICOS - VÁLVULA DE ALÍVIO PRINCIPAL

Regulagem de Pressão - Direção	41700.0 kPa
Regulagem de Pressão - Implemento	21700.0 kPa

CONTROLES HIDRÁULICOS – PRESSÃO MÁXIMA DE OPERAÇÃO

Buldôzer - Inclinação	19300.0 kPa

Buldôzer - Levantamento	19300.0 kPa
Ripper	19300.0 kPa

RÍPER

Cada Porta-pontas Adicional	74.0 kg
Força de Penetração Máxima	6603.0 kg
Tipo	Paralelogramo Fixo

RÍPER DE PORTA-PONTAS MÚLTIPLOS

Folga Máxima Levantada (abaixo da ponta, presa pelo pino no furo inferior)	511.0 mm
Força de Desagregação	9134.0 kg
Peso - com um Porta-pontas	1634.0 kg
Número de Encaixes	3
Largura Total da Barra	2.202 mm
Seção Transversal da Barra	216 mm × 254 mm (8,5 pol × 10 pol)
Maximum Penetration	500.0 mm

GUINCHO

Aprox.	1.18 kg
Capacidade de Reabastecimento de Óleo	67.0 l
Capacidade máxima recomendada do tambor - Cabo opcional (25 mm/1 pol)	50.0 m
Capacidade máxima recomendada do tambor - Cabo recomendado (22 mm/0,88 pol)	55.0 m
Comprimento do trator aumentado	517.0 mm
Comprimento do trator aumentado LGP	397.0 mm
Modelo do Guincho: Engrenagem Opcional de PA56 - Tração máxima da linha com tambor vazio	40750.0 kg
Modelo do Guincho: Engrenagem Opcional de PA56 - Tração nominal da linha com tambor vazio	31750.0 kg
Modelo do Guincho: PA56 - Tração máxima da linha com tambor vazio*	40750.0 kg
Modelo do Guincho: PA56 - Tração nominal da linha com tambor vazio	26800.0 kg
Observação	*A tração máxima no cabo é menor que a tração real no cabo ao torque máximo de saída da PTO (Power Take-off, Tomada de Força) ou a tensão de ruptura do catálogo do novo cabo de aço IPS IWRC de tamanho opcional máximo.

WINCH

Diâmetro do tambor	255.0 mm

PADRÕES

ROPS/FOPS	A ROPS atende aos critérios da ISO 3471:2008. A FOPS atende a norma ISO 3449, 2005 Nível II.
Cabine	Atende aos padrões adequados

STANDARDS

Brakes	Os freios atendem à norma Internacional ISO 10265:2008.

TRANSMISSÃO - 5 MARCHAS

1,5 Avanço	3.8 km/h
1,5 Marcha à Ré	4.8 km/h
2 Avanço	5.2 km/h
2 Marcha à Ré	6.6 km/h
2,5 Avanço	6.6 km/h
2,5 Marcha à Ré	8.4 km/h
3 Avanço	8.5 km/h
3 Marcha à Ré	10.9 km/h
3,5 Avanço	11.4 km/h
3,5 Marcha à Ré	14.6 km/h

TRANSMISSÃO - 3 MARCHAS

1 Avanço	3.8 km/h
1 Ré	4.8 km/h
2 Ré	8.4 km/h
3 Ré	14.6 km/h
	6.6 km/h
	11.4 km/h

POTÊNCIA DO MOTOR - STD	
	166.0 kW
	138.0 kW

POTÊNCIA DO MOTOR - XL/LGP	
Máxima - ISO 14396	179.0 kW
Potência Líquida - ISO 9249	149.0 kW

PESOS OPERACIONAIS	
LGP	22039.0 kg
STD	19.429 a 19.969 kg (42.834 a 44.024 lb)
XL	20.449 a 20.661 kg (45.082 a 45.550 lb)

MOTOR

	Cargo 2423
Marca / Modelo	Cummins ISB6.7 226 P7
Tipo	Diesel - 06 cilindros em linha
Potência máxima	230 cv (169 kW) a 2.300 rpm
Torque máximo	83,7 kgfm (821 Nm) / 1.100 - 1.800 rpm
Cilindrada total	6.693 cm³
Relação de compressão	17,3 : 1
Sistema de injeção	Injeção Eletrônica - Common Rail

TRANSMISSÃO

	Cargo 2423
Marca	Eaton
Modelo	FS-6306 A
Acionamento	Manual Mecânico
Marchas	6 à frente e 1 à ré
Relação de transmissão	1ª marcha - 9,01:1 2ª marcha - 5,27:1 3ª marcha - 3,22:1 4ª marcha - 2,04:1 5ª marcha - 1,36:1 6ª 6ª marcha - 1:1 ré - 8,63:1

EMBREAGEM

	Cargo 2423
Marca	Eaton
Acionamento	Hidráulico servo assistido
Tipo	Disco simples orgânico à seco, com platô acionado por mola diafragma
Diâmetro	365

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

	Cargo 2423
Marca	Meritor
Modelo	MS 23-245
Redução (dupla velocidade)	4,10 / 5,59 : 1 ou 4,56 / 6,21 : 1

SUSPENSÃO DIANTEIRA

	Cargo 2423
Tipo	Eixo rígido em aço forjado, com barra estabilizadora
Molas	Feixe de molas parabólicas
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação

SUSPENSÃO TRASEIRA

	Cargo 2423
Tipo	Eixo rígido em aço estampado
Molas	Feixe de molas semi-elípticas

SISTEMA ELÉTRICO

	Cargo 2423
Sistema	24 V
Alternador	28 V / 80 A
Bateria	2 baterias / 12 V / 550 CCA / 100 AH

RODAS E PNEUS

	Cargo 2423
Rodas	Aço estampado
Medidas	22,5 x 7,5"
Pneus (radiais sem câmara)	275 / 80R 22,5

FREIOS

	Cargo 2423
De serviço	À ar, tipo "S" Cam com circuito duplo, dianteiros e traseiros a tambor e ABS / ASR / EBD
De estacionamento	À ar com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras
Freio motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático
Área efetiva de frenagem	7.260

DIREÇÃO

	Cargo 2423
Marca / Modelo	ZF 8097
Tipo	Hidráulica, com esferas recirculantes

DESEMPENHO DO VEÍCULO (CÁLCULO TEÓRICO)

	Cargo 2423
Relação de redução do eixo traseiro	4,10 / 5,59 : 1 ou 4,56 / 6,21 : 1
Velocidade máxima em PBT/PBTC	107 / 107 km/h / 89 / 89 km/h
Capacidade máxima de subida (%) (Com PBT)	33/37%
Capacidade máxima de subida(Com PBTC)	23/26%
Partida em rampa (%) (Com PBT)	26/29%
Partida em rampa(Com PBTC)	19/21%

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

	Cargo 2423
Eixo dianteiro	Cabine Simples: 3.139 kg / 3.174 kg Cabine Leito: 3.732 kg / 3.745 kg
Eixo traseiro	Cabine Simples: 3.926 kg / 3.971 kg Cabine Leito: 3.513 kg / 3.525 kg
Total	Cabine Simples: 7.065 kg / 7.145 kg Cabine Leito: 7.245 kg / 7.270 kg

PESOS - LIMITE MÁXIMO ESPECIFICADO

	Cargo 2423
Eixo dianteiro	6.000 kg
Eixo traseiro	17.000 kg (legal) / 18.150 kg (técnica)
Total admissível	24.150 kg
Peso Bruto Total (PBT) - Homologado	23.000 kg
Carga útil + Carroceria	Cabine Simples: 15.935 / 15.855 kg Cabine Leito: 15.755 / 15.730 kg
Capacidade máxima de tração (CMT)	32.000 kg

VOLUMES DE ABASTECIMENTO

	Cargo 2423
Tanque de combustível	275 l de série + tanque adicional de 275 l opcional
Reservatório de Arla 32	50 l de série ou 90l opcional
Óleo do motor com filtro	19.5 l

DIMENSÕES

	Cargo 2423
Balanço dianteiro	1.508 mm
Balanço traseiro	2.164 mm
Comprimento total	9.696 mm / 10.203 mm
Distância carroceria ao eixo dianteiro	Cabine Simples: 700 mm Cabine Leito: 820 mm
Distância entre-eixos (1º ao 2º)	4.800 / 5.307 mm
Plataforma de carga	7.489 mm / 7.989 mm 7.369 mm / 7.869 mm
Altura aba superior longarina ao solo	1.020 mm
Altura aba superior longarina à cabine	Cabine Simples: 1.900 mm Cabine Leito: 2.100 mm
Altura máxima da cabine basculada ao solo	Cabine Simples: 3.350 mm Cabine Leito: 3.800 mm
Distância entre os eixos traseiros (2º ao 3º)	1.225 mm
Largura máxima do rodado traseiro	2.590 mm
Bitola dianteira	2.090 mm
Bitola traseira	1.830 mm
Diâmetro de giro	21,06 m / 22,46 m
Largura externa chassi	880 mm

LONGARINA

	Cargo 2423
Material	LNE 380

Alguns itens apresentados, dependendo do catálogo e do modelo escolhido, podem ser opcionais. Para confirmar qualquer informação sobre os itens disponíveis, opcionais ou não, consulte um Distribuidor Ford Caminhões para maiores esclarecimentos.

Cargo 2423 (6x2)

Especificações técnicas (/content/ford-brazil-trucks/pt-br/cargo/c-2423/especificacoes-tecnicas.html)

Características (/content/ford-brazil-trucks/pt-br/cargo/c-2423/caracteristicas/performance.html)

Galeria (/content/ford-brazil-trucks/pt-br/cargo/c-2423/galeria/exterior.html)

Acessórios (/content/ford-brazil-trucks/pt-br/cargo/c-2423/acessorios/exterior.html)

Compre o Seu

Ford Credit (/content/ford-brazil-trucks/pt-br/compre-o-seu/ford-credit.html)

Localize uma Concessionária (/content/ford-brazil-trucks/pt-br/compre-o-seu/distribuidores.html)

Ofertas (https://www.seumundonaopara.com.br/ofertas/)

Comparativo (/content/ford-brazil-trucks/pt-br/compre-o-seu/compare.html)

Serviços ao Cliente

Assistência Técnica (/content/ford-brazil-trucks/pt-br/servicos/assistencia-tecnica.html)

Peças e Acessórios (/content/ford-brazil-trucks/pt-br/servicos/pecas-e-acessorios.html)

Recall (/content/ford-brazil-trucks/pt-br/servicos/recall.html)

Manuais (/content/ford-brazil-trucks/pt-br/servicos/manuais.html)

Sobre a Ford

Imprensa (/content/ford-brazil-trucks/pt-br/sobre-a-ford/press.html)

Fale Conosco (/content/ford-brazil-trucks/pt-br/sobre-a-ford/fale-conosco.html)

Redes Sociais

YouTube (http://www.youtube.com/user/fordcaminhoes)

Facebook (https://www.facebook.com/FordCaminhoes/)

Política de Privacidade (/content/ford-brazil-trucks/pt-br/politica-de-privacidade.html)
Copyright (/content/ford-brazil-trucks/pt-br/copyright.html)

(/content/ford-brazil-trucks/pt-br/index.html) (/content/ford-brazil-trucks/pt-br/index.html)

VW Constellation 17.190

edição 04/2018

MOTOR

Fabricante / Modelo	MAN / D08 34 190
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 4.580
Potência Líq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	186 (137) @ 2.400
Torque Líq. Máx. - Nm @ rpm (*)	700 @ 1.100 - 1.600
Sistema de injeção	Common Rail
Compressor de Ar	Wabco (238 cm³)
Norma de emissões	PROCONVE P-7
Tecnologia de Emissões	EGR

(*) Valores conforme anexo NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO		MECÂNICA	V-TRONIC
Fabricante / Modelo		EATON / FS 5406-A	ZF / 6AS 1000 TO
Tipo / Acionamento		Manual / à cabo	Automatizada / Eletrônica
Nº de marchas		6 à frente (sincronizada), 1 à ré	6 à frente (sincronizada), 1 à ré
Relações	1ª / Última	9,01:1 / 1,00:1	6,75:1 / 0,78:1
	Ré	8,63:1	6,06:1
Tração		4 X 2	

EMBREAGEM

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	395

EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	Sifco / 13K

EIXO TRASEIRO MOTRIZ	MECÂNICA		V-TRONIC
Fabricante / Modelo	Meritor MS-23-145 (simples)	Meritor / MS-23-235 (dupla)	Meritor / MS-23-235 SR (**)
Relação de redução	5,29:1 (opc)	4,56/6,36:1 ou 4,10/5,72:1(opc) ou 4,88/6,80:1(opc)	5,38 / 7,50:1

(**) Modelo equipado com Smart Ratio® (eixo traseiro com dupla relação automatizada)

SUSPENSÃO

Dianteira	Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz, molas principais semi-elípticas de ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, barra estabilizadora (opcional) (não disponível para EE 3560 mm)

CHASSIS

Tipo	Escada, longarinas retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 380

RODAS E PNEUS

Tipo	Aço (22,5 x 7,5)
Pneus	275/80R22,5

FREIOS

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC (opc. Versão Mecânica) e EasyStart (versão V-Tronic)
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Freio Motor / Tipo	Freio de cabeçote e válvula tipo borboleta / MAN exhaust valve brake

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão Nominal	24V
Bateria (Cab Est / Cab Leito)	2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	80A - 28V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / material	275 / Plástico

DIMENSÕES (mm)

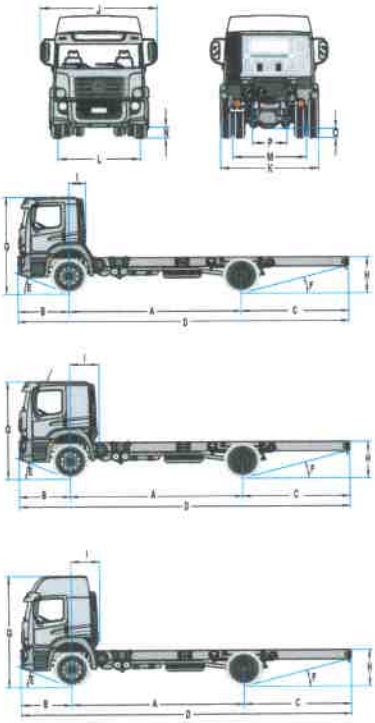
Distância entre-eixos 1º ao 2º (eixos extremos 1º ao 3º)	A	3.560	4.800	5.207
Balanço dianteiro	B		1.511	
Balanço traseiro	C	985	2.281	2.286
Comprimento total	D	6.056	8.592	9.004
Ângulo de entrada	E		21º	
Ângulo de saída	F	44º	12º	11º
Altura (cab est / leito teto baixo / leito teto alto)	G		2.872 / 2.872 / 3.286	
Altura da Plataforma de Carga	H		1.000	
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carrocaria (cab est / leito teto baixo / leito teto alto)	I		660 / 800 / 800	
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J		2.997 / 2.507	
Largura máxima traseira	K		2.426	
Bitola dianteira	L		2.105	
Bitola traseira	M		1.834	
Vão livre dianteiro	N		226	
Vão livre traseiro	O		246	
Largura entre longarinas (externas)	P		867	
Diâmetro de giro (m)		15	19	20

PESO

Carga útil + carrocaria - cab. estendida	4.970	5.150	5.440
Eixo dianteiro - cab. estendida	3.280	3.350	3.480
Eixo traseiro - cab. estendida	1.690	1.800	1.960
Capacidade técnica (Total)		17.100	
Eixo dianteiro		6.100	
Eixo traseiro		11.000	
Peso bruto total (PBT) - homologado		16.000	
PBT com 3º eixo		23.000	
Peso bruto total combinado (PBTC)		27.000	
Capacidade máx. de tração (CMT)		27.000	
Carga útil + carrocaria - cab estendida - homologado / técnico	11.030	10.850	10.560

*Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006 / *Cab. Leito Teto Baixo: + 55 kg / Cab. Leito Teto Alto: + 150 kg.*

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)	MECÂNICA			V-TRONIC	
Relação de redução do eixo traseiro	4,56/ 6,36:1	4,10/ 5,72:1	4,88/ 6,80:1	5,29:1	5,38 / 7,50:1
Velocidade máxima (km/h)	103	113	98	91	98
Capacidade de rampa em PBT (%)	47	42	50	39	50
Partida em rampa em PBT (%)	38	34	41	31	41



Caminhões e Ônibus

Dados técnicos sujeitos a alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.

Especificações Técnicas

VW Constellation 17.190

Caminhões Ônibus

RETROESCAVADEIRAS

416F2

SOLICITAR UMA COTAÇÃO

FINANCIAMENTO E SEGUROS
Veja as nossas ofertas

ENCONTRE O REVENDEDOR

RETROESCAVADEIRAS USADAS

VISUALIZAR DOWNLOADS DOS PRODUTOS

Retroescavadeira 416F2

ESPECIFICAÇÕES | BENEFÍCIOS E CARACTERÍSTICAS | EQUIPAMENTO | PRODUTOS RELACIONADOS | COMI MOI

VISÃO GERAL

A Retroescavadeira Cat® 416F2 oferece desempenho, maior eficiência de combustível, sistema hidráulico superior e um compartimento do operador totalmente novo.

UNIDADES: EUA | MÉTRICA

MOTOR	
Net Power - SAE J1349	64.0 kW

MOTOR - PADRÃO	
Aumento do Torque Líquido @ 1.400 rpm	38%
Cilindrada	4.4 l
Curso	127.0 mm
Diâmetro Interno	105.0 mm
Modelo do Motor	Cat 3054C Turboalimentado Mecânico
Potência Bruta - ISO 14396	68.0 kW
Potência Bruta - SAE J1995	69.0 kW
Potência Líquida Nominal @ 2.200 rpm - ISO 9249	65.0 kW
Potência Líquida Nominal a 2.200 rpm - EEC 80/1269	65.0 kW
Potência Líquida Nominal a 2.200 rpm - SAE J1349	64.0 kW
Potência Líquida de Pico a 2.000 rpm - EEC 80/1269	65.0 kW
Potência Líquida de Pico a 2.000 rpm - ISO 9249	65.0 kW
Potência Líquida de Pico a 2.000 rpm - SAE J1349	65.0 kW
Emissões	O motor Cat 3054C atende aos padrões de emissões equivalentes ao Tier 2 do EPA (Environmental Protection Agency, Órgão de Proteção Ambiental) dos EUA/Estágio II da UE.
Torque Líquido em Pico SAE J1349	383.0 Nm

PESOS	
Peso Operacional - Máximo	11.0 kg
Cabine - ROPS/FOPS	163.0 kg
Tração nas Quatro Rodas	178.0 kg
Ar Condicionado	46.0 kg
Contrapesos (Opção 1)	115.0 kg
Contrapesos (Opção 2)	240.0 kg
Contrapesos (Opção 3)	460.0 kg
Braço Extensível	299.0 kg
Peso Operacional - Máximo (Capacidade da ROPS)	11.0 kg
Peso Operacional - Mínimo	7.214 kg
Observação	*As especificações mostradas são para máquinas equipadas com Capota OROPS (Open Roll Over Protective Structure, Estrutura Protetora Aberta Contra Acidentes de Capotagem), tração em duas rodas, braço-padrão, caçamba de pá-carregadeira de propósito geral de 0,76 m3 (1 yd3), caçamba da retroescavadeira padrão de 610 mm (24 pol), contrapeso de 115 kg (255 lb), operador de 80 kg (176 lb) e tanque de combustível cheio.

RETROESCAVADEIRA	
Profundidade de Escavação - Padrão	4.348 mm

SISTEMA HIDRÁULICO	
Tipo de Bomba	Fluxo Variável, Pistão Axial

Capacidade da Bomba (a 2200 rpm)	132.0 l/min
Pressão do Sistema - Carregadeira	23.0 kPa
Pressão do Sistema - Retro	23.0 kPa
Tipo	Centro Fechado

TRANSMISSÃO

Transmissão Power Shuttle - Padrão: Avanço - 1ª	5.4 km/h
Transmissão Power Shuttle - Padrão: Avanço - 2ª	8.9 km/h
Transmissão Power Shuttle - Padrão: Avanço - 3ª	20.0 km/h
Transmissão Power Shuttle - Padrão: Avanço - 4ª	36.0 km/h
Transmissão Power Shuttle - Padrão: Ré - 1ª	5.4 km/h
Transmissão Power Shuttle - Padrão: Ré - 2ª	8.9 km/h
Transmissão Power Shuttle - Padrão: Ré - 3ª	20.0 km/h
Transmissão Power Shuttle - Padrão: Ré - 4ª	36.0 km/h

CAPACIDADES DE REABASTECIMENTO EM SERVIÇO

Eixo Frontal (4WD) - Planetário	0.7 l
Eixo Frontal (Tração nas 4 Rodas)	11.0 l
Eixo Traseiro	16.5 l
Eixo Traseiro - Planetário	1.7 l
Sistema de Arrefecimento com Ar-condicionado	18.5 l
Transmissão - Power Shuttle: Tração em Duas Rodas	15.0 l
Transmissão - Power Shuttle: Tração nas Quatro Rodas	15.0 l
Óleo do Motor (com filtro)	8.8 l

SERVICE REFILL CAPACITIES

Fuel Tank	160.0 l
Hydraulic System	90.0 l
Hydraulic Tank	40.0 l

CLASSIFICAÇÕES DOS EIXOS

Eixo Dianteiro Estático, Tração nas 2 Rodas	22.964 kg
Eixo Dianteiro Estático, Tração nas 4 Rodas	22.964 kg
Eixo Frontal, 2WD - Dinâmico	9.186 kg
Eixo Frontal, 4WD - Dinâmico	9.186 kg
Eixo Traseiro - Dinâmico	9.186 kg
Eixo Traseiro Estático	22.964 kg

DIREÇÃO

Círculo de Giro - Tração nas 2 Rodas/Tração nas 4 Rodas (roda interna não freada): Externo, Caçamba de Carregamento Mais Larga	10.97 m
Círculo de Giro - Tração nas 2 Rodas/Tração nas 4 Rodas (roda interna não freada): Externo, Rodas Frontais	8.18 m
Direção Hidráulica	Hidrostática
Diâmetro da Haste	36.0 mm
Oscilação do Eixo	11°
Tipo	Roda Frontal
	65.0 mm
	120.0 mm

MOTOR - OPCIONAL

	65.0 kW
	66.0 kW
	66.0 kW
	66.0 kW
	Cat C4.4 Turboalimentado Mecânico Pós-Arrefecido
	71.0 kW
	70.0 kW
	65.0 kW
	65.0 kW
	37%
	383.0 Nm
	105.0 mm
	127.0 mm
	4.4 l
	O motor Cat C4.4 opcional atende aos padrões de emissões equivalentes ao Tier 3 do EPA dos EUA/Estágio IIIA da UE

PNEUS

Opção 1	Frontais: 11L-16 (12 diagonais) F-3; Traseiros: 19.5L-24 (12 diagonais) R4 ATU
Opção 2	Frontais: 12.5/80-18 (12 diagonais) 1-3; Traseiros: 19.5L-24 (12 diagonais) ATU
Opção 3	Frontais: 12.5/80-18 NHS (12 diagonais) 1-3; Traseiros: 21L-24 (16 diagonais) R4 ATU
Opção 4	Frontais: 340-80R 18; Traseiros: 500/70R24 157B

Atego 2730

6x4

Dimensões (mm)[1]	
Entre Eixos (ee)	48
[a] Distância entre eixos	4.770+1350
[b] Comprimento total (c/ lanterna traseira)	9.978
[c] Largura	2.558
[d] Altura (descarregado)	2.784
[e] Bitola (eixo dianteiro/eixo traseiro)	1.965/1.880
[f] Balanço (dianteiro/traseiro)	1.488/2.300
[g] Ângulo de entrada (carregado)	24º
[h] Ângulo de saída (carregado)	18º
[i] Altura: teto da cabine ao chassi [C] e [E]	1.800
[j] Dist. mín. centro do eixo à carroceria [C]/[E]	205/309
Círculo de viragem (parede a parede)	21.700

Pesos (kg)[1]	
Entre Eixos (ee)	48
Eixo Dianteiro	3.600
Eixos Traseiros	3.940
Total - Cab. versão [C]	7.540
Cab. Versão [E]	+60

Pesos Admissíveis (kg)[1]	legal/técnico
Entre Eixos (ee)	48
Eixo Dianteiro	6.000/6.100
Eixos Traseiros	17.000/20.500
Peso Bruto Total (PBT)	23.000/26.600
Carga Útil Máx. + mais carroceria	15.460/19.060
Capacidade Máx. de Tração (CMT)	45.100

1 Em ordem de marcha com Cabine Curta [C], sem carroceria ou implemento, sem motorista, com tanque de combustível cheio, estepe, extintor de incêndio e caixa de ferramentas.

Cabine Avançada		
Versões	[C] Curta	[E] Estendida
Suspensão da cabine	Metálica	Metálica

Motor	MB OM 926 LA • BlueTec5 • 7,2 lts. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-7	
Potência Máxima [NBR ISO 1585]	286 cv (210 kW) @ 2.200 rpm	
Torque Máximo [NBR ISO 1585]	1.120 Nm (114 mkgf) @ 1.200 - 1.600 rpm	
Tomada de força	No volante do motor*	

Sistema Elétrico		
Tensão Nominal | Bateria	24V | (2x12V)/100Ah	24V | (2x12V)/135Ah*
Alternador	28V / 80A	28V / 80A

Transmissão	MB G 211-12 Mercedes PowerShift[f]	
Tipo	Automatizada, sem pedal de embreagem	
Nº marchas | Relações primeira/última	12 sem anéis sincronizadores | 14,93/1,00	
Tomada de força	MB NA 121-1b*	
Embreagem	Monodisco, diâmetro 430mm	

f Dois modos de operação: Power off-road, para condução em estradas de terra e ECO mode para condução em rodovias

Eixos Traseiros	MB HD4-HL4	
Relações de eixos | Câmbio	i=4,30(43:10)	i=5,22(47:9)

Chassi	escadá, parafusado e rebitado, sem emenda atrás da cabina • material: LNE 50 (NBR 6656)	
Suspensão dianteira	Feixe de molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Suspensão traseira	Molas trapezoidais	
Tanques - combustível | Arla32 (litros)	210 | 35	300* | 35
Rodas	7,50x22,5	7,50x20*
Pneus	275/80R22,5	10,00R20*

Desempenho	MB G 211-12 | HD4-HL4	
Pneus	275/80R22,5	275/80R22,5
Relações de eixo	i=4,30	i=5,22*
Velocidade máxima (km/h)	112	92
Capacidade de subida[2] - 23.000 kg (%)	73	89
Capacidade de subida[2] - 26.600 kg (%)	59	70
Capacidade de subida[2] - 45.100 kg (%)	31	36

2 Em movimento

Freios	Pneumáticos
Tipo	Tambor
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake
Eletrônica Auxiliar	ABS (Sistema Anti Travamento das Rodas) EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem) ASR (Controle de Tração) Hill Holder (Assistência de Partida em Rampa)

Cabines: [C] = Standard, [E] = Estendida, [L] = Leito, [LTh] = Leito Teto Baixo, [LTA] = Leito Teto Alto, [M] = Mega Space
eee: distância entre 1º eixo dianteiro e 1º eixo traseiro com tração, adi: item não disponível, *= item opcional. Os itens opcionais citados neste folheto podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Os dados apresentados podem variar de acordo com a configuração do veículo. Imagens meramente ilustrativas. O Manual de Implementação, para pontos de carroarias e equipamentos e o Manual de Veículo encontram-se disponíveis em www.mercedes-benz.com.br Procure um Concessionário Mercedes-Benz e consulte a disponibilidade das múltiplas configurações e opcionais oferecidos. O desempenho técnico e a qualidade consagradas se aliam à facilidade de manutenção. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz reserva-se o direito de alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do seu automóvel é assegurada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 9090 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca do grupo Daimler.

V3/22 | 28/06/2022 | Marketing de Produto Caminhões - VCM - Caixa Postal 202 - 09701-970 - São Bernardo do Campo - SP

ESCAVADEIRAS

323

SOLICITAR UMA COTAÇÃO

FINANCIAMENTO E SEGUROS
Veja as nossas ofertas

Escavadeira Hidráulica Média 323

FOTO VÍDEOS VISÃO EM 360°

ESPECIFICAÇÕES BENEFÍCIOS E CARACTERÍSTICAS EQUIPAMENTO PRODUTOS RELACIONADOS

VISÃO GERAL

A escavadeira Cat® 323 possui velocidade, eficiência e potência para as aplicações pesadas que exigem máxima produtividade. Você obtém o Cat GRADE integrado com 2D, o Grade Assist e o Payload como equipamentos padrão diretamente da fábrica, aumentando a eficiência do operador em até 45%. Combine esses recursos com um nova cabine, intervalos de manutenção mais longos e consumo de combustível reduzido, os quais diminuem os custos de manutenção e o consumo de combustível em até 15%, e você tem uma escavadeira de baixo custo por unidade de produção construída para aplicações de alto esforço.

UNIDADES: EUA | MÉTRICA

MOTOR	
Engine Model	Cat C7.1 ACERT
Net Flywheel Power	117.0 kW
Diâmetro interno	105.0 mm
Stroke	135.0 mm
Cilindradas	7.01 l
Gross Power - SAE J1995	118.0 kW
Net Power - SAE J1349	117.0 kW
Rpm do motor - Operação	1650.0 RPM
Rpm do motor: percurso	1800.0 RPM

PESOS	
Peso Operacional Máximo	24800.0 kg
Observação (1)	Lança HD R5.7 (18 pés 8 pol), Braço HD R2.9 (9 pés 6 pol), Caçamba HD de 1 m3 (1,3 yd3) e sapatas de esteira TG (Triple Grouser, Garra Tripla) de 600 mm (24 pol). Contrapeso de 4,2 t.
Observação	Lança de alcance HD R5.7 (18 pés 8 pol), braço de alcance HD R2.9 (9 pés 6 pol), caçamba HD de 1,38 m3 (1,81 yd3) e sapatas de esteira TG de 790 mm (31 pol), contrapeso de 5,4 t

TANQUE DE COMBUSTÍVEL	
Capacidade do tanque de combustível	364.0 l

SERVICE REFILL CAPACITIES	
Cooling System	25.0 l
Engine oil	25.0 l
Final Drives (each)	5.0 l
Hydraulic System (including tank)	218.0 l
Hydraulic Tank	115.0 l
Comando de Oscilação (cada)	5.0 l

OSCILAÇÃO	
Máximo Torque de Oscilação	74.0 kNm

Velocidade de Oscilação	11.25 RPM

DRIVE

Força Máxima na Barra de Tração	203.0 kN
Velocidade Máxima de Deslocamento	5.7 km/h

SISTEMA HIDRÁULICO

Max. Pressure - Swing	26800.0 kPa
Max. Pressure – Travel	34300.0 kPa
Pressão Máxima - Equipamento: Normal	35000.0 kPa
Sistema Principal - Fluxo Máximo (Total)	429.0 l/min

COMANDO

Nivelamento máximo	35°–70%

DIMENSÕES: LANÇA DE ALCANCE DE 5,7 M (18 PÉS 8 POL); BRAÇO R2.9 (9 PÉS 6 POL)

Altura de Transporte	3100.0 mm
Bitola da Esteira	2380.0 mm
Comprimento da Esteira - Comprimento Até o Centro dos Roletes	3650.0 mm
Comprimento de Transporte	9530.0 mm
Folga do Contrapeso	1050.0 mm
Largura de Transporte: Sapatas de 600 mm (24 pol)	2980.0 mm
Largura de Transporte: Sapatas de 700 mm (28 pol)	3080.0 mm
Largura de Transporte: Sapatas de 790 mm (31 pol)	3170.0 mm

FAIXAS DE TRABALHO - LANÇA DE ALCANCE - 5,7 M (18 PÉS 8 POL); BRAÇO R2.9 (9 PÉS 6 POL)

Altura Mínima de Carregamento	2160.0 mm

FAIXAS DE TRABALHO: LANÇA DE ALCANCE DE 5,7 M (18 PÉS 8 POL); BRAÇO R2.9 (9 PÉS 6 POL)

Alcance Máximo no Nível do Solo	9870.0 mm
Altura Máxima de Carregamento	6480.0 mm
Altura Máxima de Corte	9450.0 mm
Profundidade Máxima de Corte para Fundo Nivelado de 2.440 mm (8 pés)	6560.0 mm
Profundidade Máxima de Escavação	6730.0 mm
Profundidade Máxima de Escavação de Parede Vertical	5740.0 mm

Home | Sobre Chassi | Semirreboque | Reboque | Peças | Sobre Nós | Mais... | Buscar

Início / Sobre Chassi / GUINCHO CARREGA TUDO FIXA

GUINCHO CARREGA TUDO FIXA

Carrega tudo Fixa - LINHA PESADA
Projetada para atender os mais exigentes mercados, a Plataforma Fixa foi desenvolvida para transporte de
Saiba mais

Fale conosco para comprar [redacted]

INFORMAÇÕES DO PRODUTO | **ACABAMENTO** | **ITENS DE SÉRIE** | **ITENS OPCIONAIS** | **NOTAS IMPORTANTE**

- Medidas: de 07,50m a 11,00m(max) de comprimento, por 02,60m a 03,00m(max) de largura;
- Argolas de amaração;
- Sistema de alargador que aumenta a largura em 200mm;
- Capacidade de carga LIMITADA AO PBT DO VEICULO;
- Tomada de força: sistema com acionamento eletropneumático e controle no painel do veículo.
- Rampas raiadas traseiras: com acionamento hidráulico.
- CAT/CCT Mecanismo opercaional 148;
- Duas (2) sapatas hidráulicas estabilizadoras na trazeira;
- Piso de madeira: Pranchas de 40mm de espessura;

Ficou interessado? Preencha o cadastro abaixo e informe o código do produto, um de nossos consultores entrará em contato com você rapidamente.

Razão Social/Nome
CNPJ ou CPF
Celular (DDD) *
Seu e-mail *
Produto desejado *
Sua mensagem *
Enviar

VW Constellation 24.280

MOTOR

Fabricante / Modelo	MAN / D08 36 28
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6.871
Potência líq. máx. - cv (kw) @ rpm (*)	277 (204) @ 2.300
Torque líq. máx. - Nm @ rpm (*)	1.050 @ 1.100 - 1.700
Sistema de injeção	Common rail
Compressor de ar	Wabco (238 cm³)
Norma de emissões	PROCONVE P-7
Tecnologia de emissões	EGR
Tomada de força	RePTO (opc.)

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

TRANSMISSÃO

	MECÂNICA	V-TRONIC
Fabricante / Modelo	ZF/ 9S 1110 TD	ZF/ 6AS 1000 TO
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo	Automatizada / Eletrônico
Nº de marchas	9 à frente (sincronizadas) e 1 à ré	6 à frente (sincronizadas) e 1 à ré
Relações 1ª / Ultima	12,73:1 / 1,00:1	6,75:1 / 0,87:1
Ré	12,04:1	6,06:1
Tração	6 X 2	

EMBREAGEM

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	395

EIXO DIANTEIRO

Fabricante / Modelo	SIFCO / 13K

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23-155	Meritor / MS-23-245 SR (**)
Tipo	Eixo rígido em aço estampado	Eixo rígido em aço estampado
Relação de redução	3,73:1 ou 4,10:1 (opc)	4,88/6,65:1 ou 5,38/7,33:1 (opc)

(**) Modelo equipado com Smart Ratio® (eixo traseiro com dupla relação automatizada)

SUSPENSÃO

Dianteira	Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação, barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz e eixo auxiliar, tag-tanden tipo balancim com suspensor eletropneumático para o eixo auxiliar, molas semi-elípticas assimétricas trapezoidais

CHASSIS

Tipo	Escada, longarinas duplas, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 280 (ee 3560 mm) / LNE 380 (ee 4800 / 5207 mm) - reforço LNE 380

RODAS E PNEUS

Tipo	Aço (22.5 x 7.25)	Aço (22.5 x 8.25) (opc.)
Pneus	275 / 80R22.5	295 / 80R22.5 (opc.)

FREIOS

Freio de serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC (opc. versão mecânica) e EasyStart (versão V-Tronic)
Freio de estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Freio motor / Tipo	Freio de cabeçote e válvula tipo borboleta / MAN exhaust valve brake

SISTEMA ELÉTRICO

Tensão nominal	24V
Bateria (Cab Est / Cab Leito)	2 x (12V - 100Ah) / 2 x (12V - 135Ah) Opcional: 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	80A - 28V

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)

Combustível / material	275 / Plástico	2 x 275 / Plástico

DIMENSÕES (mm)

Distância entre-eixos 1º ao 2º (eixos extremos 1º ao 3º)	A	3.560 (4.784)	4.800 (6.024)	5.207 (6.431)
Balanço dianteiro	B		1.511	
Balanço traseiro	C	1.180	2.271	1.858
Comprimento total	D	7.475	9.806	9.800
Distância entre-eixos traseiros (2º ao 3º)	E		1.224	
Ângulo de entrada	F		20º	
Ângulo de saída	G	39º	15º	17º
Altura (cab est / leito teto baixo / leito teto alto)	H		2.872 / 2.872 / 3.286	
Altura da plataforma de carga	I		1.077	
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria (cab est / leito teto baixo / leito teto alto)	J		660 / 800 / 800	
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	K		2.997 / 2.507	
Largura máxima traseira	L		2.517	
Bitola dianteira	M		2.113	
Bitola traseira	N		1.845	
Vão livre dianteiro	O		226	
Vão livre traseiro	P		215	
Largura entre longarinas (extremos)	Q		882	
Diâmetro de giro (m)		16,8	19,2	20,5

PESOS (kg)

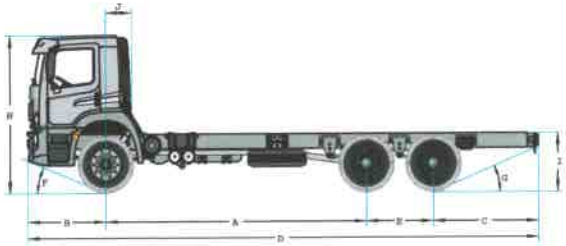
Peso em ordem de marcha (total)	6.640	6.840	6.880
Eixo dianteiro - cab. estendida	3.520	3.590	3.680
Eixo traseiro - cab. estendida	3.120	3.250	3.200
Capacidade técnica (Total)		24.100	
Eixo dianteiro		6.100	
Eixo traseiro		18.000	
Peso bruto total (PBT) - homologado		23.000	
Peso bruto total combinado (PBTC)		35.000	
Capacidade máx. de tração (CMT)		35.000	
Carga útil + carroceria - cab. estendida	16.360	16.160	16.120

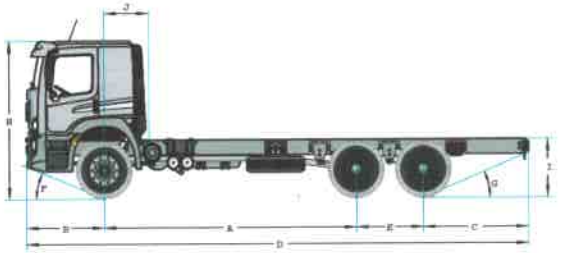
*Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerancia 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006 / *Cab. Leito Teto Baixo: + 55 kg / Cab. Leito Teto Alto: + 150 kg*

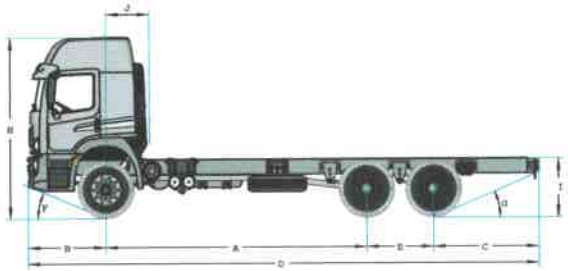
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

	MECÂNICA	V-TRONIC
Relação de redução do eixo traseiro	3,73:1 / 4,10:1	4,88/6,65:1 / 5,38/7,33:1
Velocidade máxima (km/h)	116 / 108	116 / 108
Capacidade de rampa em PBT (%)	40 / 44	40 / 44
Partida em rampa em PBT (%)	33 / 36	33 / 36

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

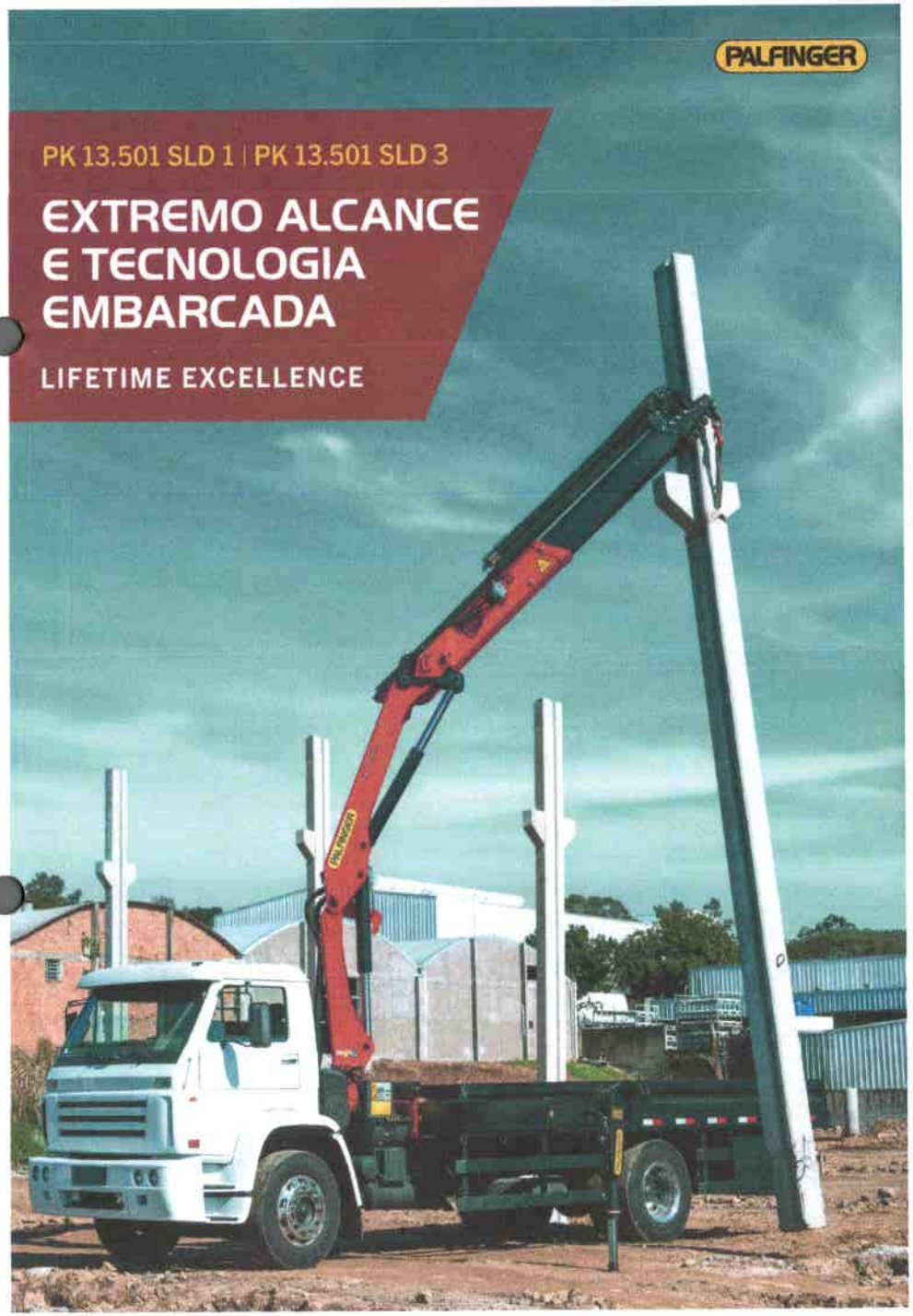






edição 03/2017

Caminhões e Ônibus



PK 13.501 SLD 1 | PK 13.501 SLD 3

EXTREMO ALCANCE E TECNOLOGIA EMBARCADA

LIFETIME EXCELLENCE

TRABALHOS EFICIENTES NO MAIS ALTO NÍVEL

10 Benefícios

Single Link Plus
Flexibilidade nas operações

Devido a sua excelente geometria, o braço articulado permite uma inclinação negativa de até 15°, o que possibilita a fácil movimentação em espaços de baixo acesso.

Sistema Regenerativo
Agilidade e redução do tempo de operação

O sistema regenerativo acelera a velocidade de abertura de lanças em até 30% mais do que um guindaste convencional. O resultado é um equipamento mais ágil e redução no tempo de operação.

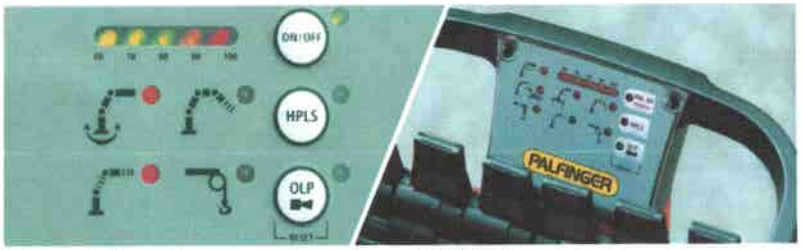
Preparação hidráulica interna*
Minimização das manutenções

Com esta preparação hidráulica inovadora, as mangueiras ficam protegidas internamente na lança. Com isto, as frequentes manutenções devido à colisões das calhas, localizadas na lateral das lanças, poderão ser minimizadas.

HPSC (Monitoramento simultâneo de estabilidade e capacidade de carga)* - Operação segura em espaços confinados

Revolucionário sistema que limita a capacidade de carga de acordo com a estabilidade oferecida pelo conjunto caminhão-guindaste. Agora é possível operar cargas com total segurança em espaços limitados e com restrições para abertura dos braços de sapatas.

*Itens opcionais



Proteção contra Sobrecarga*
Segurança e prevenção contra quebras estruturais

Este sistema não permite que a capacidade máxima de carga do guindaste seja ultrapassada. Isto garante segurança durante a operação e prevenção de quebras estruturais.

Controle Remoto*
Melhor visualização da carga e segurança

Permite que o operador se desloque para o ponto de melhor visualização da movimentação da carga, além disso, afasta-o da zona de perigo.

Iluminação*
Segurança em ambientes de pouca luminosidade

Com a iluminação no painel de comando e destaque das funções do guindaste, as operações em ambientes de pouca luminosidade se tornam mais seguras. Luzes de alerta em led nos cilindros de estabilização também auxiliam para advertir possíveis colisões.

Painel de comando
Design atrativo e ergonômico

Neste novo painel de comando, as alavancas possuem um design visivelmente mais atrativo e mais ergonômico. O horímetro agora é digital e o nível de bolha para auxiliar o nivelamento da base é destacado com uma imagem refletida por espelho.

Escamoteamento dos cilindros de estabilização*
Originalidade do chassi do caminhão

Com este opcional, a instalação sobre veículos é realizada sem a necessidade de mover periféricos do chassi do veículo, como tanques, paralamas, baterias e outros.

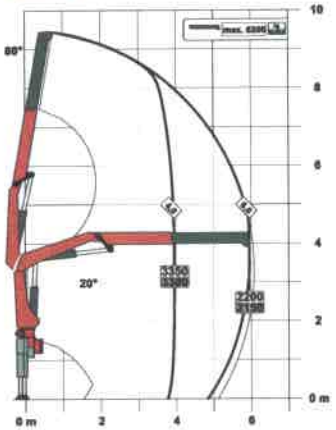
Cesto acoplado de fibra NR12*
Trabalho seguro na altura

Operações seguras em até 19 m de altura.

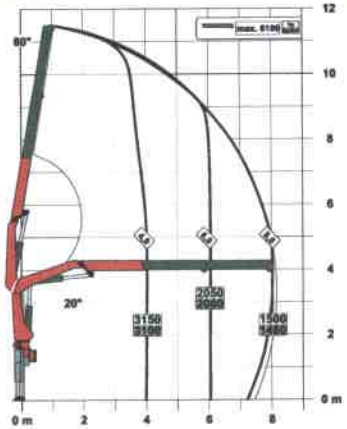
PK 13.501 SLD 1 / PK 13.501 SLD 3

DIMENSÕES PERFEITAS

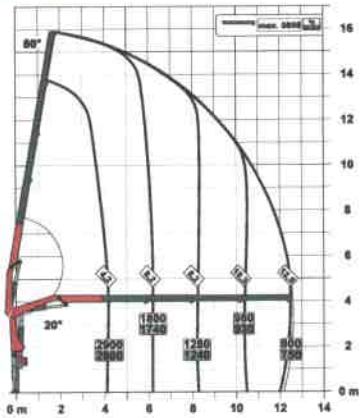
STD



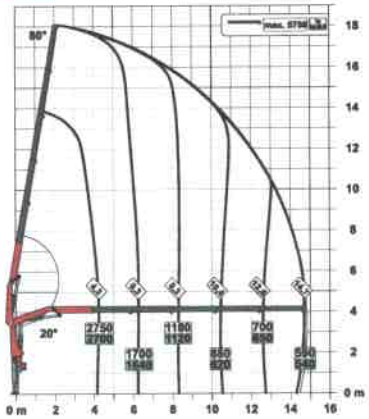
A



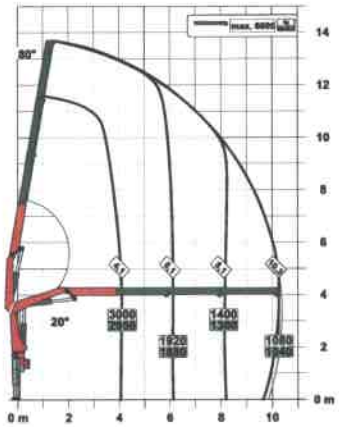
C



D



B



SLD 1

- Single Link Plus
- Principais opcionais:
  - Proteção contra sobrecarga OSK
  - Assento aéreo
  - Controle remoto

SLD 3

- Single Link Plus
- Paltronic: limitador eletrônico de momento de carga
- Principais opcionais:
  - HPSC: Sistema de monitoramento de estabilidade
  - Controle remoto
  - Guincho de cabo

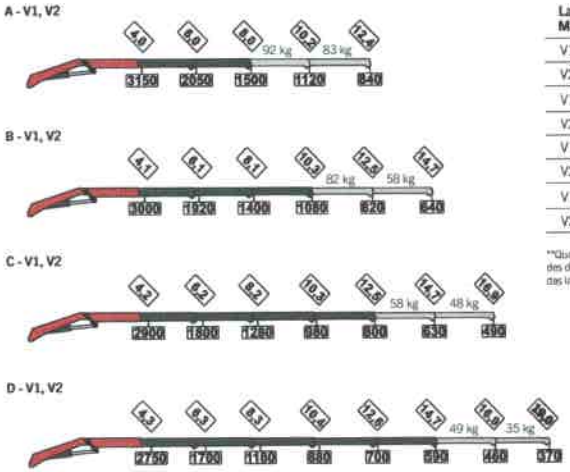
Especificações técnicas
NBR 14768 | EN 12999

Momento máximo de elevação	13,1 tm
Capacidade máxima de elevação*	6200 kg
Alcance máximo hidráulico horizontal	14,8 m
Alcance máximo manual horizontal	19,0 m
Alcance máximo hidráulico vertical	18,0 m
Alcance máximo manual vertical	22,0 m
Ângulo de giro	420°
Torque de giro	1,6 tm
Abertura das sapatas (versão standard)	5,0 m
Abertura das sapatas (versão máxima)	6,6 m
Espaço para montagem (versão standard)	0,74 m
Largura em posição de transporte	2,50 m
Pressão máxima de trabalho	330 bar
Vazão recomendada da bomba	de 35 a 50 l/min
Peso (versão standard)	1510 kg

*Capacidade nominal teórica

DIMENSÕES PERFEITAS

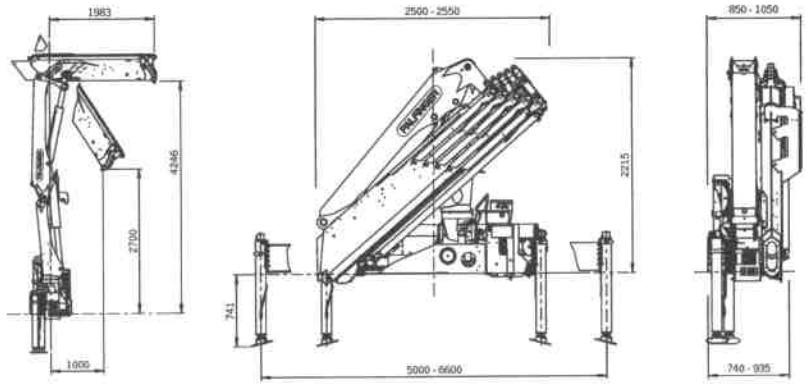
ALCANCES MANUAIS



Lanças Manuais	Alcance Vertical	Peso da Lança**	Capacidade de Carga
V1A	13,5 m	92 kg	1120 kg
V2A	15,7 m	83 kg	840 kg
V1B	15,8 m	82 kg	820 kg
V2B	17,9 m	58 kg	640 kg
V1C	17,9 m	58 kg	630 kg
V2C	20,0 m	48 kg	490 kg
V1D	20,0 m	49 kg	460 kg
V2D	22,0 m	35 kg	370 kg

**Quando o guindaste for equipado com lanças manuais, as capacidades de carga mostradas nos gráficos devem ser reduzidas pelo peso das lanças.

DIMENSÕES (mm)



PALFINGER

CAT-PK13.5015.04-BR

PALFINGER.COM

GUITON
EQUIPAMENTOS HIDRÁULICOS

Guiton Piracicaba/SP
Santa Albertina, 401

Compartilhe essa página

Entrar em Contato

Cesta Aérea Isolada GT 10,5 I/NI

Indicada para manutenção em redes elétricas, atinge altura máxima de 9 metros

COTAR PRODUTO

A Cesta Aérea GT 10,5 I/NI é utilizada para elevação segura de pessoas para trabalhos em rede elétrica. Possui capacidade máxima de carga de 136 kg e atinge altura de 9 metros. É um equipamento que pode ser instalado em veículos leves e caminhões menores. Apresenta duas sapatas estabilizadoras, garantindo segurança e agilidade na operação. Para total segurança do operador, possui sistema de segurança que impede que o veículo entre em movimento, caso o equipamento não tenha sido recolhido de maneira correta.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

APLICAÇÕES
Utilizados para elevação segura de pessoas em trabalhos de rede elétrica, manutenção urbana e em geral.

CAPACIDADES / DESEMPENHO
Altura até a base do cesto: 9 metros
Altura máxima de trabalho: 10,5 metros
Alcance máximo horizontal: 5 metros
Tempo de subida: 51 segundos
Tempo de descida: 43,5 segundos
Capacidade: 136 kg
Pressão de trabalho: 140 bar
PBT mínimo: 2,86 ton
Entrei eixo mínimo: 3.085 mm
Altura recolhida (máxima): 3,285 metros
Comprimento recolhida: 4,71 metros

MOTOR / POTÊNCIA
Depende do veículo.

COMBUSTÍVEL / ENERGIA
Óleo hidráulico SAE 68

RECURSOS ADICIONAIS
Um cesto individual fabricado em fibra de vidro, com capacidade máxima de 136 kg
Lança superior isolada para trabalhos em linha viva

Engate rápido para ferramentas hidráulicas
Duas sapatas estabilizadoras tipo "A"
Sistema de parada e partida com controle remoto de acionamento
Sistema automático de interrupção da tomada de força
Um liner (cuba isolante do cesto) com laudo
Horímetro

FERRAMENTAS OPCIONAIS
Lança inferior com isolamento
Bomba Elétrica de emergência
Carroceria metálica ou de alumínio
Suporte para escada
Sistema de aceleração de desaceleração de veículo
Giro infinito e outros sinalizadores
Farol para trabalho noturno

SISTEMA HIDRÁULICO
Bomba hidráulica de engrenagens
Cilindros hidráulicos de elevação da lança superior e inferior dotados de válvulas tipo Holding

DESLOCAMENTO
Giro de 360° infinito
Raio de Giro: 5 metros
Altura máxima de deslocamento: 3,285 metros

SEGURANÇA
Duas capas de proteção, uma para a lança superior e uma para o cesto (para equipamentos isolados)
Suporte para fixação de cinto de segurança e alça para carretilha
Controle de segurança para operações indevidas no cesto
Sistema de operação na parte aérea e na torre, com prioridade para a torre
Sistema de nivelamento automático e ativo, interligado aos movimentos dos braços e independente da força da gravidade.
Sapatas estabilizadoras dotadas de válvulas de retenção duplamente pilotada
Sistema de segurança que impede o recolhimento das sapatas estabilizadoras sem prévio recolhimento das lanças em posição de repouso (Berço)
Sistema de isolamento do chassi (Ponto de aterramento)
Sistema de emergência dotada de bomba manual
Botão de acionamento de parada instantânea de emergência
Inclinômetro (Nível bolha)

DIMENSÕES / PESO
Peso do equipamento: 720 kg

ACESSÓRIOS

Uma caixa de ferramentas fabricada em fibra de vidro
Lança inferior com isolamento (opcional)
Bomba Elétrica de emergência (opcional)
Carroceria metálica ou de alumínio (opcional)
Suporte para escada (opcional)
Sistema de aceleração de desaceleração de veículo (opcional)
Giro infinito e outros sinalizadores (opcional)
Farol para trabalho noturno (opcional)

Cesta Aérea Isolada GT 10,5 I/NI

Indicada para manutenção em redes elétricas, atinge altura máxima de 9 metros

COTAR PRODUTO

Outros Produtos Guiton

+ ver produtos Guiton

Cesta Aérea Isolada GT 26 I/NI
Guiton

Cesta Aérea Isolada GT 15 I/NI
Guiton

AECweb

Anuncie
Blog
Boletins e Informativos
Cadastre-se
Entenda o Portal
Quem somos

Redes sociais

Facebook
Youtube

Boletins e Informativos

Inscreva-se e receba gratuitamente

Digite seu e-mail...

e-construmarket

Projetos e Obras
Marketplace
Inteligência de Mercado
Operação e Manutenção

F-4000 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR	
Marca / Modelo	Cummins / ISF2.8L 150 P7-2
Tipo	Diesel - 4 cilindros em linha
Potência máxima - cv (kW)/rpm (*)	150 cv (110kW) / 3.200 rpm
Torque máximo - kgfm (Nm)/rpm (*)	360 / 1.500 – 2.900
Cilindrada total (cm³)	2.776
Relação de compressão	16,9:1
Sistema de injeção	Injeção Eletrônica - Common Rail

(*) Norma de ensaio NBR ISO 1585.

TRANSMISSÃO (CAIXA DE MUDANÇAS)	
Marca/Modelo	Eaton/ FSO 4505 D
Acionamento	Manual, por alavanca no assoalho
Marchas	5 à frente, 1 ré
Relação de transmissão	1ª Marcha: 6,33:1 2ª Marcha: 2,83:1 3ª Marcha: 1,53:1 4ª Marcha: 1,00:1 5ª Marcha: 0,77:1 ré: 5,50:1

EMBREAGEM	
Marca	LUK
Acionamento	Hidráulico
Tipo	Autoajustável, monodisco orgânico (push)
Diâmetro (mm)	303

EIXO TRASEIRO MOTRIZ	
Marca/Modelo	Dana/90
Redução (simples velocidade)	5,38:1

SUSPENSÃO	
Dianteira	
Molas	Feixe de molas parabólicas
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação
Traseira	
Tipo	Eixo rígido, em aço estampado com barra estabilizadora
Molas	Feixe de molas principal semielípticas e auxiliar parabólicas
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação

CORES DISPONÍVEIS
Branco Artico sólido
Vermelho Arizona sólido
Prata Dublin metálico
Azul California sólido

SISTEMA ELÉTRICO	
Sistema	12V
Alternador (V/A)	14 / 90
Bateria (quantidade/V/CCA/Ah)	1 / 12 / 750 / 78

RODAS E PNEUS	
Rodas	Aço Estampado
Medidas (em polegadas)	6,00 x 17,50
Pneus	215/75R17,5"

FREIOS	
De serviço	Hidráulico, com servo-freio assistido pela bomba de direção, dois circuitos independentes, com ABS e EBD
De estacionamento	Mecânico, atuando nas rodas traseiras por meio de cabos
Área efetiva de frenagem (cm²)	920

DIREÇÃO	
Marca/modelo	TRW / TAS 20
Tipo	Hidráulica, com esferas recirculantes

DESEMPENHO DO VEÍCULO (CÁLCULO TEÓRICO)	
Relação de redução do eixo traseiro	5,38:1
Velocidade máxima em PBT (km/h)	117
Capacidade máxima de subida (%) com PBT/PBTC	40 / 27
Partida em rampa (%) com PBT/PBTC	27 / 14

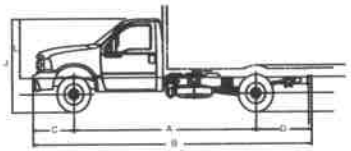
Obs. Dados projetados por simulação de performance.

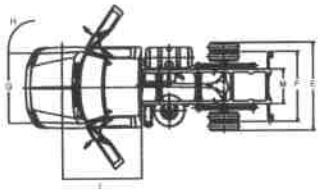
PESOS (kgf)	
Pesos em ordem de marcha	
Eixo dianteiro	1.653
Eixo traseiro	1.198
Total	2.851
Pesos - limite máximo especificado	
Eixo dianteiro	2.450
Eixo traseiro	4.720
Total admissível	7.170
Peso Bruto Total (PBT) Homologado	6.800
Carga útil + carroceria	3.949
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	10.400
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	10.400

LONGARINA	
Material	ESA-M1A35-C - (248MPa) - 8,1mm

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (L)	
Tanque de combustível	135
Reservatório de Arla 32	20,5
Óleo do motor	
Com filtro	5

CHASSI/DIMENSÕES (mm)	
A - Distância entre eixos	4.188
B - Comprimento total	6.318
C - Balanço dianteiro	947
D - Balanço traseiro	1.190
E - Largura (para-lama a para-lama)	2.023
F - Bitola Traseira	1.739
G - Bitola Dianteira	1.738
H - Diâmetro de giro do veículo parede a parede	18.900
I - Distância do eixo dianteiro ao painel traseiro da cabine	2.055
J - Altura do veículo (vazio)	2.031
L - Altura da cabine acima das longarinas	1.264
M - Largura externa do chassi	868





O veículo aqui apresentado está em conformidade com o PROCONE - Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores - na otimização de vida útil do meio ambiente. As informações aqui contidas estão atualizadas até 07 de agosto de 2014, quando se iniciou a produção deste folheto. Preocupado em ser sempre o seu direito e querer oferecer sempre o melhor produto, a Ford reserva-se o direito de aperfeiçoá-lo, alterando as especificações constantes deste folheto sem prévio aviso. O modelo ilustrado é o F-4000 e alguns dos equipamentos apresentados são itens de opcional. Ver sempre a ficha de especificação.

Dias Ford Caminhões
0800 703 3673

Cat®
CB8
Rolete Vibratório em Tandem

Principais Características

O Cat® CB8 é um rolete de 8 toneladas com tambores vibratórios em tandem de 1.700 mm (67 pol). Ele se destaca em uma variedade de projetos de mistura de asfalto, assim como outros materiais granulares.

- **Visibilidade e Controle Excepcionais** com tecnologia de volante manual, funções da máquina com tecnologia touch-pad, operação no Modo Econômico e controle automático de rotação.
- **Trem de Força de Operação Suave** com motor C4.4 que atende às emissões equivalentes ao Tier 3 do EPA (Environmental Protection Agency, Órgão de Proteção Ambiental) dos EUA, Estágio IIIA da UE, Estágio III da China e MAR-1 do Brasil.
- **Sistemas Vibratórios Versáteis** incluem opções de sistemas de amplitude dupla/frequência dupla ou de 5 amplitudes. Os sistemas versáteis proporcionam bom desempenho em levantamentos pesados e leves, assim como em velocidades de pavimentação variáveis.
- **O Controle de Compactação Cat** mantém o operador informado, o que otimiza a eficiência. Os sensores de temperatura infravermelhos trabalham em conjunto com o mapeamento para manter o operador informado sobre ocorrências de temperaturas ideais e de compactação. O Mapeamento de Temperatura registra os dados para análises, enquanto o Mapeamento de Contagem de Passadas mantém o operador informado de onde ocorreu a cobertura da manta e da quantidade de passadas feitas.
- **O Sistema de Borrifo de Água Líder do Setor** apresenta um só ponto de abastecimento, bombas de água duplas, filtragem tripla, operação intermitente e alta capacidade, proporcionando um desempenho confiável. Um kit de proteção contra congelamento opcional oferece proteção em temperaturas frias.
- **A Comunicação Máquina a Máquina** fornece o progresso de várias máquinas em tempo real. Ela permite que os operadores monitorem o padrão de laminação entre eles e continuem a passada de onde pararam. O sistema melhora consideravelmente a operação noturna em condições de baixa luminosidade.

Especificações

Pesos

Peso Operacional - com ROPS (Rollover Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem)/FOPS (Falling Object Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos)/CABINE		
Máquina padrão	8.720 kg	19.224 lb
Funcionamento máximo da máquina	9.470 kg	20.878 lb
Carga linear estática	25,6 kg/cm	143 lb/pol
Peso Operacional - com ROPS/FOPS/CAPOTA		
Máquina padrão	8.520 kg	18.783 lb
Funcionamento máximo da máquina	9.250 kg	20.343 lb
Carga linear estática	25,1 kg/cm	141 lb/pol

Capacidades de Reabastecimento em Serviço

Tanque de Combustível	208 l	55 gal
Uso do Combustível (50% de operação)	12 horas	
Sistema de Arrefecimento	18 l	4,7 gal
Óleo do Motor	9 l	2,4 gal
Reservatório Hidráulico	36 l	9,5 gal
Reservatório de Água	700 l	185 gal

Motor - Trem de Força

Modelo do Motor	Cat C4.4	
Número de Cilindros	4	
Velocidade Nominal	2.200 rpm	
Diâmetro Interno	105 mm	4,1 pol
Curso	127 mm	5 pol
Potência Bruta: atende ao Tier 3, Estágio IIIA, Estágio III da China,		
MAR-1 do Brasil	82 kW	110 HP (I), 111,5 HP (m)
Faixas de Velocidade:		
Baixa	0 a 7 km/h	4,3 mph
Alta	0 a 12 km/h	7,5 mph
Nivelamento (sem vibração)		35°
Direção (Interna)	4,3 m	(14 pés 1 pol)
Ângulo de Articulação	35°	
Oscilação do Engate	± 6°	

Rolete Vibratório em Tandem CB8

Dimensões

1	Comprimento Total	4.565 mm	14 pés 5 pol
2	Largura do Tambor	1.700 mm	67 pol
	Deslocamento do Tambor	170 mm	6 pol
	Espessura do Revestimento do Tambor	17 mm	0,67 pol
	Diâmetro do Tambor	1.108 mm	44 pol
3	Largura geral	1.862 mm	6 pés 1 pol
4	Altura na ROPS/FOPS (Falling Object Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos)	2.980 mm	9 pés 9 pol
	Altura na Cabine	2.980 mm	9 pés 9 pol
5	Distância entre eixos	3.300 mm	10 pés 10 pol
6	Folga do Frio	898 mm	35 pol
7	Vão Livre Sobre o Solo	226 mm	9 pol

Sistemas Vibratórios

Sistema de Frequência Dupla, Amplitude Dupla		
Frequência - Hz (vpm)	53,3/63,3	(3.200/3.800)
Amplitude - mm (pol)	0,56 - 0,27	(0,022 - 0,01)
Força Centrífuga (alta) – kN (lbf)	78,3	(17.603)
Força Centrífuga (baixa) – kN (lbf)	53,3	(11.982)
Sistema Vibratório de Frequência Dupla, Amplitude Dupla (CE)		
Frequência - Hz (vpm)	50/57	(3.000/3.420)
Amplitude - mm (pol)	0,56 - 0,27	(0,022 - 0,01)
Força Centrífuga (alta) – kN (lbf)	68,8	(15.467)
Força Centrífuga (baixa) – kN (lbf)	43,2	(9.712)

Sistema de 5 Amplitudes

Frequência - Hz (vpm)	53,3	(3.200)
Amplitude - mm (pol) alta	0,55	(0,022)
média alta	0,48	(0,019)
média	0,39	(0,015)
média baixa	0,31	(0,012)
baixa	0,22	(0,009)
Força Centrífuga (alta) – kN (lbf)	76,9	(17.288)
Força Centrífuga (baixa) – kN (lbf)	30,2	(6.789)

Equipamentos Opcional e Padrão

Equipamento Padrão:

- Capacidade do Reservatório de Água de 700 l (185 gal)
- Sistema Elétrico de 12 V
- Alternador de 150 A
- Sistema Vibratório de 5 Amplitudes
- Compartimento do Motor de Travamento
- Plataforma da ROPS/FOPS
- Sistema Vibratório de Saco Lacrado
- Assento com Suspensão
- Transmissão Hidrostática de 2 Velocidades
- Sistema de Borrifo de Água Triplamente Filtrado
- Luzes de Trabalho

Equipamento Opcional:

- Ar-condicionado
- Assento com Suspensão a Ar com Calor
- Controle de Compactação Cat (Mapeamento de Temperatura e Contagem de Passadas)
- Sensor CMV (Compaction Meter Value, Valor do Medidor de Compactação)
- Cortador de Bordas
- Kit de Proteção Contra Congelamento
- Luzes Alógenas com Luzes da Extremidade do Tambor
- Sistema de Arrefecimento em Alta Temperatura Ambiente
- Descarga de Alta Intensidade (HID, High Intensity Discharge) com Iluminação da Extremidade do Tambor
- Iluminação LED (Light Emitting Diode, Diodo Emissor de Luz)
- Comunicação Máquina a Máquina
- Espelhos
- Product Link
- Cabine com ROPS/FOPS
- Luzes Rodoviárias
- Medidor de Temperatura (sensor único)
- Sistema Vibratório de Amplitude Dupla, Frequência Dupla
- Tapetes de Distribuição de Água (cacau)
- Tapetes de Distribuição de Água (borracha)
- Farol de Advertência

QPHQ2344 (9-17)
(Tradução: 11-17)

ROLETE PNEUMÁTICO CW34

CONSTRUÍDA PARA FAZER.

CAT

A PRESSÃO É ATIVADA

COM O ROLETE PNEUMÁTICO CW34

PRODUTIVO EM QUALQUER APLICAÇÃO

A equipe precisa de um rolete que possa ser rapidamente ajustado às condições e até mesmo às aplicações em constante mudança. O Rolete Pneumático Cat® CW34 faz exatamente isso. O rolete prende (ou solta) facilmente o lastro para garantir as várias pressões de contato necessárias.

O resultado é atingir consistentemente metas de densidade, seja compactando materiais granulares ou asfalto. O sucesso continua com a compactação final, em que pressões precisas de contato fornecem os devidos toques de acabamento.

DESEMPENHO DE COMPACTAÇÃO

- Largura de compactação
  - 2 090 mm (82 pol)
- Peso operacional versátil
- Sistemas de lastro para fácil ajuste do peso
- A ferramenta Air-on-the-Run opcional ajusta automaticamente a pressão

VISIBILIDADE, CONTROLE E CONFORTO

- Controles responsivos e de fácil acesso
- Design de console intuitivo
- Compartimento deslizante e giratório do operador

TEMPO DE ATIVIDADE E VALOR INIGUALÁVEIS

- Alimentado por motores Cat duráveis e confiáveis
- O intervalo padrão de troca de óleo do motor de 500 horas maximiza o tempo de atividade e minimiza os custos de operação permanentes
- O grande sistema de arrefecimento mantém os componentes resfriados, mesmo em altas temperaturas ambientes, para prolongar a vida útil
- Os sistemas avançados de emulsão e borrifo de água evitam a coleta de asfalto e os ajustes de alto custo no local

1. Opções de Lastro Flexível
2. Lastro Modular
3. Controle de Compactação Cat (Opcional)
4. Ambiente de Operação Espaçoso
5. Air-on-the-Run (Opcional)
6. Cortador de Borda/Compactador (Opcional)

APLICAÇÕES

- *Rodovias*
- *Ruas urbanas*
- *Estradas municipais*
- *Adições de pistas*
- *Sobreposições*
- *Locais industriais*
- *Estacionamentos*
- *Pistas de decolagem de aeroportos*
- *Trabalhos dimensionados de acordo com a produção*
- *Materiais de base*
- *Camada aglutinante*
- *Camada de desgaste*
- *Aplicações de solo*
- *Compactação de cal ou cimento*

DESEMPENHO DE COMPACTAÇÃO

MUITAS OPÇÕES DISPONÍVEIS

FÁCEIS AJUSTES QUE FAZEM A DIFERENÇA

O Rolete Pneumático Cat CW34 pode trabalhar em material granular e asfalto, permitindo que você compacte tudo, desde uma sub-base até o levantamento da superfície do asfalto com uma única máquina. Se houver (ou não) necessidade de uma pressão adicional em uma parte específica de um trabalho, você poderá facilmente ajustar o lastro, ou poderá aproveitar a opção Air-on-the-Run e ajustar o rolete às condições de trabalho.

LASTRO FLEXÍVEL

- As opções de lastro incluem areia, aço e água
- Opção de lastro de aço modular e não modular
  - Aço modular de 6,5 toneladas métricas (7,1 toneladas americanas)
  - Aço não modular de 6,1 toneladas métricas (6,7 toneladas americanas)
  - Câmera impermeável à água de 3 m³ (793 gal)
- Compartimentos defletores que evitam picos e equilibram o peso
- Portas grandes que oferecem fácil acesso aos componentes
- Abertura de drenagem grande

PNEUS OSCILANTES

- Os pneus oscilantes frontais e traseiros proporcionam forças verticais e horizontais que reduzem vácuos de ar, proporcionando uniformidade na superfície
- A suspensão vertical melhora os resultados em superfícies irregulares, descobrindo vácuos e garantindo uma compactação consistente e uniforme

O CW34 apresenta lastro de aço modular fácil de adicionar ou remover.

PREVENÇÃO DE COLETA

DEIXE O ASFALTO ONDE ESTÁ

UMA ETAPA FINAL SUAVE

Um trabalho de pavimentação pode ir do sucesso ao fracasso rapidamente se os pneus começarem a grudar no asfalto. É por isso que a Caterpillar dedicou maior atenção no design e na funcionalidade dos sistemas de borrifo de água e emulsão. Se cada pneu não estiver devidamente coberto, todo o trabalho duro que você fez anteriormente pode desaparecer.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS

- Bicos de spray dedicados para cada pneu
- O sistema pressurizado padrão inclui bomba de água, filtragem tripla e operação intermitente ajustável
- Graças ao sistema opcional de spray de emulsão com reservatório dedicado, tubulações e barras de spray, é possível usar agentes de liberação nas rodas para garantir maior proteção contra aderência do asfalto

OUTRAS PREVENÇÕES DE COLETA DE ASFALTO

- ***Pneus equipados com escrêiperes autoajustáveis***
- ***Tapetes de cacau opcionais que aprimoram a cobertura de água***
- ***Tampas de isolamento térmico que retêm o calor***

MOTOR E TREM DE FORÇA

POTÊNCIA E PRECISÃO

MENORES NÍVEIS DE RUÍDO E CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

Os operadores precisam de potência para fazer o trabalho, hora após hora, e o motor Cat oferece isso. O motor não só impulsiona o rolete, mas também ajuda a reduzir o consumo de combustível. Você pode ter a potência e também a economia de combustível.

Graças ao sistema de arrefecimento de alto volume e ao grande ventilador, o CW34 funciona com eficiência em temperaturas de até 49 °C (120 °F) com carga máxima do motor.

TREM DE FORÇA CW34

- O modo econômico padrão oferece eficiência de combustível e reduz os níveis de ruído
- Acelerador eletrônico variável
- O recurso de deslocamento da transmissão economiza combustível e reduz os níveis de ruído

MOTOR

O motor a seguir atende aos padrões de emissões MAR-1 do Brasil.

Máquina	Motor	Classificação de Potência a 2.200 rpm
CW34	Cat C4.4 ACERT™	96,5 kW, 131,2 HP (M), 129 HP (I)

CONSUMO REDUZIDO DE COMBUSTÍVEL E NÍVEIS MAIS BAIXOS DE RUÍDOS

Não desperdice combustível ou potência. O Modo Econômico otimiza a rotação do motor e fornece a potência necessária.

Modo Econômico

- Modo Econômico. Utiliza uma rotação de motor de 1.900 rpm para reduzir o consumo de combustível e o nível de ruído
- Adequado para a maioria das aplicações

Controle Automático de Rotação do Motor

- Ao operar em velocidade intermediária ou alta, o sistema alterna suavemente entre as faixas de velocidade e atinge a velocidade máxima de 19 km/h (12 mph) para a rápida movimentação em torno da máquina e entre os locais de trabalho
- O sistema tem a capacidade de costear, reduzindo o consumo de combustível e os níveis de ruído para garantir um ambiente mais confortável

CONFORTO E CONTROLE CW34

CONTROLE DE COMPACTAÇÃO CAT

A CONFIANÇA NECESSÁRIA

Os operadores precisam de respostas durante a laminação. Qual é a temperatura? Por onde estive e para onde vou agora? O Controle de Compactação Cat opcional ajuda a fornecer essas respostas. O resultado: operadores capazes de se ajustar rapidamente às condições em constante mudança – e confiantes de que o trabalho foi feito corretamente no final do dia.

PRINCIPAIS BENEFÍCIOS

- Maximizar a densidade
- Alto desempenho e eficiência; sem passadas desnecessárias
- Deixar os tapetes nas temperaturas ideais
- Garantir cobertura completa
- Simplificar a operação noturna

CARACTERÍSTICAS DO CONTROLE DE COMPACTAÇÃO CAT

- Interface fácil de usar
- O mapeamento da contagem de trechos mantém o operador informado sobre o número de trechos concluídos
- O operador é informado sobre as temperaturas do tapete por meio de sensores infravermelhos, que ficam localizados nas partes frontal e traseira para garantir a precisão
- Os sensores são combinados ao mapeamento para informar ao operador quando há condições ideais e onde ocorreu a compactação
- O mapeamento da temperatura registra dados para análise futura e documentação do controle de qualidade

Aumenta a produtividade do operador evitando trechos desnecessários.

As interfaces de fácil utilização mantêm os operadores informados.

CONFORTO APRIMORADO

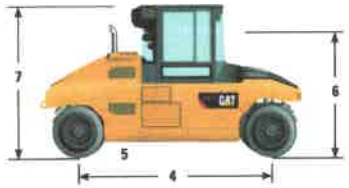
AUMENTO DA VISIBILIDADE, SIMPLIFICAÇÃO DA OPERAÇÃO E REDUÇÃO DE RUÍDOS

- O vidro inteiriço do piso se trata em máquinas equipadas com cabine proporciona ótimas linhas de visão nas bordas dos pneus em ambos os lados da máquina
- O operador pode visualizar facilmente 1 m x 1 m (3,2 pés x 3,2 pés) na parte frontal da máquina
- A capota solar opcional pode ser adicionada à ROPS (Roll-Over Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem) para garantir mais proteção em condições adversas
- O compartimento deslizante e giratório do operador gira 30° para qualquer direção, oferecendo mais conforto e controle
- Novo design de console
- O monitor LCD (Liquid Crystal Display, Monitor de Cristal Líquido) e os controles da máquina com botão de ativação simplificam a operação para garantir um ambiente operacional totalmente confortável
- O exclusivo trem de força de tipo automotivo com rotação do motor continuamente variável oferece movimento suave nas três faixas de velocidade
- A capacidade de "costear" do motor reduz os níveis de ruído

OUTROS DESTAQUES

- O modo Econômico economiza combustível e reduz os níveis de ruído
- Os oito pneus de borracha 13/80 R20 oferecem largura de compactação geral de 2.090 mm (82 pol) com 45 mm (1,8 pol) de sobreposição
- Com a opção Air-on-the-Run, o operador pode ajustar rapidamente as pressões dos pneus para aumentar ou diminuir as cargas estáticas e garantir a qualidade de superfície ideal
- Controlador da máquina compatível com o Técnico Eletrônico Cat

ESPECIFICAÇÕES DO CW34



Motor – Trem de Força		
Modelo do Motor: Cat C4.4 com Tecnologia ACERT *(Atende ao MAR-1 do Brasil)*		
Potência Bruta:		98,5 kW
	129 HP Imperial	131,2 HP métrica
Número de Cilindros		4
Velocidade Nominal		2.200 rpm
Faixas de Velocidade:		
Baixa	0 – 6 km/h	0 – 4 mph
Média	0 – 12 km/h	0 – 7 mph
Alta	0 – 19 km/h	0 – 12 mph

Dimensões			
1	Comprimento geral	5.350 mm	17 pés 6 pol
2	Largura de compactação	2.090 mm	82 pol
	Sobreposição do pneu	45 mm	1,8 pol
3	Largura do chassi	2.160 mm	7 pés 1 pol
4	Distância entre eixos	3.900 mm	12 pés 9 pol
5	Vão livre sobre o solo		
	- sem lastro	309 mm	12 pol
	- com lastro	260 mm	10 pol
6	Altura (volante de direção)	2.450 mm	96 pol
7	Altura (cabine, ROPS)	3.000 mm	9 pés 10 pol

Capacidades de Reabastecimento em Serviço		
Tanque de Combustível	270 l	71 gal
Sistema de Arrefecimento	27 l	7 gal
Óleo do Motor	9 l	2,4 gal
Reservatório Hidráulico	32 l	8,5 gal
Reservatório de Água	380 l	100 gal
Tanque de Emulsão	40 l	10,5 gal

ESPECIFICAÇÕES DO CW34

Pesos

CW34*	Peso Operacional		Carga por Roda
com Capota solar	8.625 kg	19.015 lb	1,07 t
com ROPS	9.000 kg	19.842 lb	1,12 t
com Cabine	9.650 kg	21.275 lb	1,3 t
com Água	12.000 kg	26.455 lb	1,5 t
com Aço interno e água	13.500 kg	29.762 lb	1,68 t
com Aço interno e água	14.000 kg	30.865 lb	1,75 t
com Aço modular e água	15.000 kg	33.069 lb	1,87 t
com Aço modular	15.600 kg	34.392 lb	1,95 mt
com Aço interno e água	16.000 kg	35.275 lb	2 t
com Aço modular, aço interno e água	16.000 kg	35.275 lb	2 t
com Aço modular, aço interno	18.000 kg	39.683 lb	2,25 t
com Aço modular e água	18.600 kg	41.006 lb	2,32 mt
com Aço modular, aço interno e água	20.000 kg	44.092 lb	2,5 t
com Aço modular, aço interno e água	24.000 kg	52.911 lb	3 t
com Aço modular, aço interno e água	27.000 kg	59.525 lb	3,38 t

* Os pesos mostrados incluem a ROPS (salvo indicação em contrário), operador de 80 kg (175 lb), tanque de combustível de capacidade total, reservatório de água de capacidade total e todos os operatrizes de máquina. Os pesos são aproximados e podem variar conforme o mercado devido aos requisitos do equipamento padrão e opcional. Os tanques de água e areia não são fornecidos pelo fabricante.

Pressões de Contato com o Solo

Peso por Roda

Pressão de Pneu	300 kPa 44 lb/pol²	400 kPa 58 lb/pol²	500 kPa 73 lb/pol²	600 kPa 87 lb/pol²	700 kPa 102 lb/pol²	800 kPa 116 lb/pol²	850 kPa 123 lb/pol²	900 kPa 131 lb/pol²
Carga Média da Roda: 1.500 kg / 3.307 lb	242 kPa / 35 lb/pol²	308 kPa / 45 lb/pol²	406 kPa / 59 lb/pol²	612 kPa / 89 lb/pol²	680 kPa / 99 lb/pol²	1.038 kPa / 151 lb/pol²	1.265 kPa / 184 lb/pol²	1.587 kPa / 230 lb/pol²
2.000 kg / 4.410 lb	260 kPa / 38 lb/pol²	299 kPa / 43 lb/pol²	357 kPa / 52 lb/pol²	462 kPa / 67 lb/pol²	498 kPa / 72 lb/pol²	628 kPa / 91 lb/pol²	691 kPa / 100 lb/pol²	764 kPa / 111 lb/pol²
2.500 kg / 5.512 lb	300 kPa / 45 lb/pol²	322 kPa / 47 lb/pol²	360 kPa / 52 lb/pol²	429 kPa / 62 lb/pol²	458 kPa / 66 lb/pol²	539 kPa / 78 lb/pol²	577 kPa / 84 lb/pol²	618 kPa / 90 lb/pol²
3.000 kg / 6.614 lb	397 kPa / 58 lb/pol²	389 kPa / 56 lb/pol²	386 kPa / 56 lb/pol²	433 kPa / 63 lb/pol²	457 kPa / 66 lb/pol²	516 kPa / 75 lb/pol²	543 kPa / 79 lb/pol²	573 kPa / 83 lb/pol²
3.375 kg / 7.441 lb	518 kPa / 75 lb/pol²	423 kPa / 61 lb/pol²	418 kPa / 61 lb/pol²	448 kPa / 65 lb/pol²	469 kPa / 68 lb/pol²	517 kPa / 75 lb/pol²	539 kPa / 78 lb/pol²	564 kPa / 82 lb/pol²

EQUIPAMENTO PADRÃO

- Sistema Elétrico de 24 V
- Câmara de Lastro Impermeável à Água de 3 m³ (793 gal)
- Pneus 13.00-R20
- Alternador de 100 A
- Modo Econômico
- Suspensão na Roda Frontal
- Luzes de Trabalho Halogênas
- Tela de Operação LCD
- Instalação para Product Link
- Barrilete de Água Pressurizado com Fiação Tripla
- Luzes Rodoviárias
- Compartimento Destinado ao Operador com Rotação de 180
- Sistema de Propulsão de Três Velocidades
- Assento de Vinil com Cinto de Segurança de 76 mm (3 pol) de Largura
- Oscilação da Roda

O objetivo de se tornar líder de vendas no setor de pavimentação não é um desafio fácil, nem mesmo para a líder mundial na fabricação de equipamentos para o setor de construção civil.

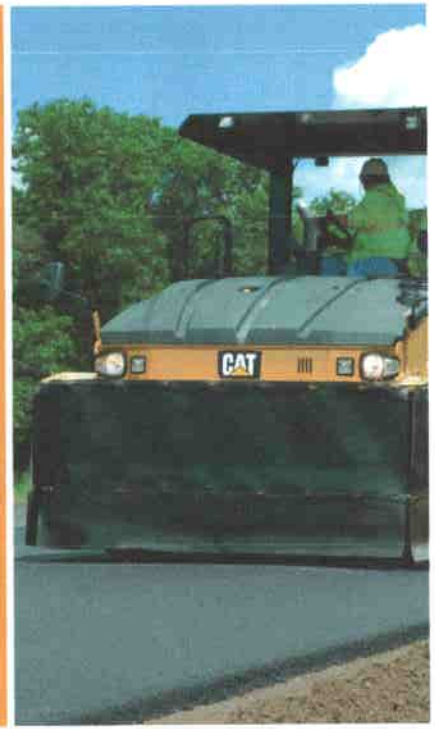
Mas desde que vendemos nosso primeiro equipamento de pavimentação, em 1986, não paramos de crescer. Com o passar dos anos, nossas máquinas ganharam fama como equipamentos confiáveis e robustos, fáceis de usar e altamente produtivos.

Apresentamos inovações que mudaram a forma como o mundo constrói estradas, características que só agora os concorrentes começaram a apresentar.

E, a cada nova geração de máquinas que apresentamos, mais e mais clientes em todo o mundo decidem mudar para a Cat.

Para obter informações mais completas sobre os produtos Cat, os serviços de revendedores e as soluções do setor, acesse nosso site em www.cat.com

CONSTRUÍDA PARA FAZER.



GPSO2716 (11/16)
(Tradução: 12/16)

EMAQ
INDÚSTRIA E COMÉRCIO

HOME PAGE PRODUTOS SOBRE NOS

SOLICITAR ORÇAMENTO

LOCALIZAÇÃO CONTATO

USINA DE MICROPAVIMENTO ELETRÔNICA UMI-120-MAX

Home > USINA DE MICROPAVIMENTO ELETRÔNICA UMI-120-MAX

Categorias

Precisa de ajuda? Clique Aqui

IMAGENS ILUSTRATIVAS

– Tanques de óleo diesel com capacidade de 110 litros cada, um para limpeza de sistema e um para alimentação do motor.

– Misturador duplo com pás intercambiáveis de aço nodular, com regulagem de ângulos para mistura e fundo removível.

– Menu de navegação para acessar todas as funções da máquina, através da imagem correspondente a função desejada, totalmente touch screen.

– Acionamento operacional eletrônico.

– Controle de vazão de agregado volumétrico controlado por processador eletrônico com «STOP» na falta de material e correção automática da densidade do agregado.

– Bomba de água de 22 m³/h acionada por motor hidráulico.

– Certificação SIL2 dos comandos hidráulicos eletrônicos.

FICHA TECNICA COMPLETA

- Tanques de oleo diesel com capacidade de 110 litros cada, um para limpeza de sistema e um para alimentação do motor.
- Misturador duplo com pás intercambiáveis de aço modular, com regulagem de ângulos para mistura e fundo removivel.
- Menu de navegação para acessar todas as funções da maquina, através da imagem correspondente a função desejada, totalmente touch screen.
- Funções do sistema eletrônico:
  -Menu de navegação com os acessos as telas de materiais (agregado, emulsão, água e filer).
  -Tela de configuração do vibrador.
  -Tela de monitoramento do motor diesel.
  -Tela de configurações (data, hora, idioma, etc).
  -Tela de operação.
- Tela principal – OPERAÇÃO: Monitoramento de todos os dados da aplicação, sendo que todos os dados são calculados e apresentados em tempo real, tais como: produção em toneladas por hora, rotação de cada componente, percentuais de mistura, densidade e comporta de abertura da saida do material. Através dessa tela, pode se realizar o acesso direto das telas de cada produto.
- Tela da Emulsão: Inserção do percentual de emulsão desejado e seleção do modo entre automático e manual. No modo automatico a bomba e controlada automaticamente pelo processador para bombear a vazão calculada levando em consideração os demais itens da aplicação (produção, densidade, etc).
  No modo manual é possivel ajustar a velocidade da bomba de 0 a 100% de maneira fixa, sem a autocorreção do sistema eletrônico. Controle e acionamento da bomba de emulsão, com a determinação da velocidade ideal de carregamento.
- Tela do Agregado: Inserção da intensidade do agregado e verificação das informações referentes ao agregado tais como: rotação da esteira, abertura da comporta e a vazão calculada em m^3/h.
- Tela da Agua: Inserção do percentual de água desejado do modo de operação entre automático ou manual. No modo automático a bomba será controlada automaticamente para bombear a vazão calculada levando em consideração os demais itens da aplicação (produção, densidade, etc).
  No modo manual é possivel ajustar a velocidade da bomba de 0 a 100% de maneira fixa, sem a autocorreção do sistema eletrônico . Controle e acionamento da bomba de água, com a determinação da velocidade ideal de carregamento.
- Tela do Vibrador: Ajuste do tempo de intermitência do vibrador da esteira de agregado. Durante a aplicação, o vibrador irá ligar e desligar automaticamente conforme necessidade.
- Tela do Motor: Visualização do contagiro, temperatura, pressão e nivel de bateria. Avisos de falha no motor.
- Tela de configuração: Ajuste de data, hora e idioma. E possivel tambem visualizar horimetro individualmente de cada componente.
- Controle de produção através de processador eletrônico IHM (touch screen) a prova d'água com vedação IP 69. Programação com correção automatica das vazões. Controle de água, emulsão, filer e agregados através do controle eletrônico.
- Acionamento operacional eletrônico.
- Controle de vazão de agregado volumétrico controlado por processador eletrônico com «STOP» na falta de

material e correção automatica da densidade do agregado.

- Painel operacional com Joystick para acionamento do sistema, manipulos hidráulicos para levante, movimento transversal, abertura e fechamento da mesa acabadora, regulagem de ângulo do misturador, controle de direcionamento de material de vazão da água e Joystick para acionamento dos helicoides com reversão.
- Painel de controle com processador eletrônico, a prova d'água para controle do sistema, com controle eletrônico da dosagem na aplicação para supressão de desperdicio de material e erro de dosagem dos materiais envolvidos na mistura asfáltica.
- Tanque de emulsão com capacidade de 2.300 litros.
- Tanque de água com capacidade de 2.000.
- Controle de emulsão por sistema eletrônico com conversão para percentual de aplicação de acordo com volume de agregado.
- Controle de água por sistema eletrônico com conversão para percentual de aplicação de acordo com volume de agregado.
- Correia transportadora tracionada por motor redutor hidráulico com controle de rotação automático controlado pelo sistema eletrônico.
- Mesa acabadora abertura hidráulica de 3.000 mm a 4.200 mm; helicoides frontais duplos e helitrazeiros com reversão individual, levante hidráulico para transporte. Sistema de correção transversal com acionamento hidráulico.
- Bomba de água de 22 m^3/h acionada por motor hidráulico.
- Bomba de emulsão de 35 m^3/h, acionada por motor hidráulico com controlador eletrônico de vazão.
- Silo de filer com capacidade 1901 litros para cimento/cal. Acionamento independente por motor hidráulico com controle no painel de operação, monitoramento (leitura) por tacômetro digital 12 volts, instalados no painel de operação.
- Controle de fluidos através de sistema eletrônico de controle automático.
- Vedação IP 69 dos comandos hidraulicos e eletrônicos do equipamento.
- Certificação SIL2 dos comandos hidráulicos eletrônicos.

Atenção: Produto sujeito a alterações para atender as necessidades dos clientes.

PEÇAS DE REPOSIÇAO MANUAL

SOLICITE JA SEU ORÇAMENTO!

Clique no botão abaixo para ser direcionado do nosso canal de atendimento.

SOLICITAR ORÇAMENTO